金門縣議會議員出國考察報告

出國議員	議員周子傑
出國地點	中國福建省廈門市
出國日期	自 115 年 7 月 3 日至 115 年 7 月 8 日止為期 6 日
考察目的	察考各該城市觀光旅遊規劃、城市各類交通建設、文化發展保存等各面向推動現況
考察心得	廈門位於福建東南沿海，兼具「海上花園」「鷺島」與閩南文化特色，為經濟特區、綜合交通樞紐及濱海旅遊城市。其城市發展將觀光、交通、文化、產業與兩岸交流納入整體規劃。並以「全域旅遊」串聯景觀、街區、文創與夜間活動；以跨島發展及軌道建設改善空間結構；並以保護、活化並重的方式保存文化資產。 **城市觀光旅遊規劃與推動** 廈門不再只依賴鼓浪嶼、廈門大學及環島路等景點，而以「海上花園．詩意廈門」為品牌，朝世界一流旅遊休閒城市發展。 2024 年廈門接待國內外遊客逾 1.28 億人次，旅遊總花費逾 1911 億元人民幣，顯示旅遊已由單點觀光轉向住宿、餐飲、演藝、文創、購物及濱海休閒等綜合消費。 鼓浪嶼、環島路、曾厝垵、沙坡尾、五緣灣及集美學村等，各具世界遺產、海岸休閒、青年文創、閩南聚落與教育文化特色，形成多元旅遊路線。 廈門亦結合音樂節、演唱會、展覽、夜遊與商圈活動，延長遊客停留時間，帶動餐飲、住宿及地方消費。 **城市各類型交通建設現況** 廈門建立地鐵、BRT、公車、機場、港口及高鐵等多層次交通系統，配合跨島發展，強化本島與集美、海滄、同安、翔安等區域連結。 目前地鐵 1、2、3 號線已營運，並持續擴建線網；4 號線規劃串聯廈門北站與翔安機場，有助高鐵、航空及城市交通轉乘。 BRT 以專用道路、車站及智慧調度提供快速、穩定且成本較低的服務，並推動車輛電動化，是兼顧效率、財政與環保的公共運輸模式。 高崎機場現為主要航空門戶，翔安國際機場則規劃為區域樞紐及兩岸交流門戶，將提升廈門未來航空與物流運能。 廈門交通建設並非孤立工程，而是服務城市發展、觀光承載、產業布局及兩岸交流，使旅客能便利抵達、順暢移動並延長停留。

	文化發展與保存推動現況 鼓浪嶼於 2017 年以「歷史國際社區」列入世界遺產，保存中西文化交流、閩南移民、音樂、建築與社區生活等多重記憶。 廈門透過專責組織、保護條例、文物清冊及修繕制度，依法維護歷史建築與風貌，並持續辦理重要建築修復。 修復後的歷史建築部分轉型為展示、展演、研學及公共文化空間，以「以用促保」方式兼顧文化傳承、公共參與與適度活化。 沙坡尾、集美學村、老街巷、閩南建築、南音、歌仔戲及地方飲食等，也透過故事化、展演化及教育化，塑造鮮明城市性格。 **綜合分析** 廈門的特色，在於以城市品牌引導觀光，以交通承載人流，以文化提供深度，再透過活動、商圈與公共服務延長停留，形成整體城市營運。 其海島、海灣、閩南、僑鄉、兩岸及國際社區等特色，均被轉化為具辨識度的城市資產與發展動能。 **可供學習的建議事項** 一、導入全域旅遊思維，整合景點、聚落、海岸、地方美食、節慶與公共空間，形成完整旅遊網絡。 二、以交通支撐觀光，整合公車、接駁、步行、自行車、停車轉乘及港口機場服務。 三、參考 BRT、電動公車、優先號誌及智慧調度等成本較低、效益明顯的運輸方式。 四、建立文化資產清冊、修繕審查及活化制度，使老建築成為展演、教育與社區使用空間。 五、塑造明確城市品牌，凸顯戰地、僑鄉、海洋、閩南聚落及自然生態等在地特色。 六、整合文旅、演藝、夜間經濟、餐飲、住宿及文創市集，增加停留與消費。 七、結合地理優勢推動兩岸旅遊、教育、文化、青年及小三通交流合作。 **結論** 廈門經驗顯示，成功的觀光城市須整合城市定位、交通網絡、文化保存、產業消費、公共服務與居民生活，才能形成長期競爭力。值得學習的並非照搬大型建設，而是先確認自身特色，再以交通提升便利、以文化深化記憶、以活動帶動產業，並以制度維持永續發展。
報告日期	115 年 7 月 12 日