

金門縣議會議員出國考察報告表

出國議員:洪成發

出國地點: 廈門、安徽、廈門

考察日期:自 114 年 7 月 31 日至 114 年 8 月 4 日。

考察目的:文化、經濟、觀光考察。

考察行程及心得:

31 日由水頭搭船前往廈門，夜宿廈門。1 日早上由廈門北搭東車前往黃山北站再轉車赴九華山站。

廈門北站是位于中國福建省廈門市集美區的地面公共交通樞紐，為廈門快速公交系統（BRT）重要站點，承擔高鐵、地鐵、公交與出租車等運輸方式的中轉功能。該站設有快 1 路、快 6 路、快 7 路三條快速公交線路，2023 年 9 月 28 日搬遷至西側新建 BRT 公交場站，新建廠站一層為上客區連通到達層，二層下客區直通高鐵進站口，配套 3800 平方公尺停車場。

該站規化為“1 中心兩廣場”綜合交通樞紐，設置高鐵、地鐵、公交和 BRT 零距离換乘接口，2024 年啟用城市候機廳可辦理值機與行李托運。地鐵 1 號線通過垂直換乘系統直達站廳層，規劃中的地鐵 4 號線將連接翔安機場與廈門北站。2023 年配套建設的“北站快線”實現至島內 15 分鐘直達，高峰期發車間隔 15 分鐘，覆蓋環島路網紅打卡。

黃山北站（Huangshanbei Railway Station），位于中國安徽省黃山市，是中國鐵路上海局集團有限公司管轄的鐵路車站，是合福高速鐵路和杭昌高速鐵路的樞紐站。

黃山北站始建于 2014 年 7 月 1 日。2015 年 6 月 28 日，黃山北站正式啟用

2 日前往肉身寶殿、化成寺及百歲宮參訪。

九華山位於中國安徽省池州市青陽縣境內，為中國四大佛教名山之一，是地藏菩薩的道場。九華山山勢雄偉，自然風光和人文景觀融為一體，有「東南第一山」之稱。

九華山漢時稱陵陽山，南朝時梁陳間，以此山奇秀，高出雲表，峰巒異狀，其數有九，故號九子山。唐天寶（唐朝）年間詩仙李白數游九華山後，睹此山秀異，九峰如蓮花，觸景生情，在與友人唱和的《改九子山為九華山聯句並序》中曰：「妙有分二氣，靈山開九華」，因此「九子山」改為「九華山」。

唐開元年間（719 年），新羅國（韓國）王族金地藏，後人附會本名金喬覺，渡海來唐，卓錫九華，苦心修行 75 年，99 歲圓寂，因其生前逝世後各種瑞相酷似佛經中記載的地藏菩薩，僧眾尊他為地藏菩薩應世，被認為是地藏菩薩化身，九華山由此被闢為地藏菩薩道場。受地藏菩薩「眾生度盡，方證菩提，地獄未空，誓不成佛」的宏願感召，

自唐以來，寺院日增，僧眾雲集，香火之盛甲於天下。明清時達到鼎盛。

文化大革命期間（1966-1976 年），全山寺廟遭到毀滅性破壞，寺廟中佛像菩薩像被砸、法器文物被毀，僧尼被迫改裝蓄髮，甚至遭到批鬥。此外，九華山有十幾尊肉身，文革時毀了很多，有些則被埋藏在地下土窖中保護、文革後才重新取出。九華山現存寺廟 99 座，僧尼近千人，佛像萬餘尊。

肉身殿，又稱**月身寶殿**、**老爺頂**，位於安徽九華山神光嶺。殿內藏有金地藏的肉身舍利，為漢族地區佛教全國重點寺院。

肉身寶殿不是像中國傳統寺廟那樣坐北朝南，而是面向金地藏家鄉韓國，坐南朝北。寶殿前立有華表，象徵其新羅王子的尊貴地位。

化城寺建造於唐朝，寺名系出自《法華經》。又因為唐朝開元年間，新羅國王子金喬覺駐錫九華居於化城寺，風餐露宿刻苦修行，壽近百歲終成正果，被認為是地藏菩薩的化身，該寺又被稱為**地藏寺**，九華山逐漸成為著名的地藏道場。雖然該寺歷代被毀，其地位始終位居九華諸寺之首。明洪武二十四年（1391 年）、宣德十年（1435 年）、清康熙二十年（1681 年）相繼重修，興盛之時，該寺曾有僧侶三四千人之多¹。1981 年，為安徽省重點文物保護單位，1983 年為漢族地區佛

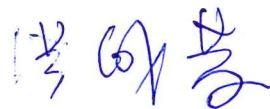
教全國重點寺院

3 日參訪小天台的圓覺精舍，午後由九華山站搭車回黃山北站，再轉車回廈門。4 日返金。

圓覺精舍位於安徽省池州市九華山小天台東北側。原為小天台寺北側供地藏菩薩的 3 層樓宇，1966～1976 年間被毀。1991 年住持尼圓空在原寺基新建殿堂，坐東朝西，民居式，2 層，3 開間，建築面積 160 平方米。內供西方三聖、阿彌陀佛、大勢至菩薩等塑像。1997 年在大殿東北側建門樓韋馱殿，1 層，磚木結構，高 3.2 米，建築面積 22 平方米。2012 年 9 月 1 日，圓空老師太以 92 歲高齡圓寂。

參訪行程中，可以體現其交通設計規畫之詳盡與前瞻性。宗教與觀光相互增色的思維脈絡或可參研。

考察人：縣議員 洪成發



中 華 民 國 114 年 8 月 12 日