

菲律賓科隆島觀光考察：

本次觀光考察地點為菲律賓科隆島，作為一位長久住在金門的民意代表來說，對於鄰近赤道的海島國家一直懷有嚮往之情，或許這跟個人體質畏寒有著高度相關性吧。

此行始於桃園國際機場，考量國際航班時間安排，原訂提前一日3/13抵達台灣本島；但過了農曆年後逐漸進入金門的霧季，來往金門的旅客幾乎受過霧鎖金門之苦，本席再三思慮之下臨時緊急提前兩天，也就是3/12抵達台灣，以免受天氣因素影響班機。

每次從桃園機場出發總是會被機場龐大的吞吐量給震驚，同時也深感著惋惜，桃園機場身為台灣最重大的機場，開放使用的報到櫃檯數量卻明顯不足，致使排隊報到的旅客人龍綿延不絕。本席在此提醒諸位，若要從桃園機場出發需預留遠超預期的時間處理登機手續。

科隆島恰巧與上一次考察地薄荷島相似，都是基礎建設相當落後的菲律賓附屬小海島，同樣都是沒有直達的國際線航班，都要在首都機場轉乘小飛機方能抵達此次的考察地。

科隆島天氣常年濕熱，全年平均溫度大約是25度以上，對畏寒體質的本席而言，堪稱完美的避寒聖地。據導遊介紹，參訪科隆最佳的月份大約是在12月至3月之間，這期間是科隆的涼季到熱季的切換，對於東南人或許會有些許涼意，但是對於長年被金門東北季風鍛鍊過的人們而言這天氣實在太舒適。

此次的考察主軸環繞在潛水觀光，一頭扎進透明的藍海中向魚群、珊瑚礁、軍艦沈船遺跡遁去，在無垠寂靜的海中專注享受人類的渺小。

關於海島，本席有著天生的歸屬感，習慣空氣中瀰漫著溫熱的鹽分、習慣眺望那看不到頭的海平面，駐足時都會想到自己的故鄉，最熟悉的金門。本席很感恩金門有著相較科隆島更穩定健全的基礎建設，金門不會習慣性停電、通訊差勁、道路破損無人修復、把汽車喇叭當煞車用的民情。

踏出家門迎向世界便能知天下的改變，珍惜現狀以及反省改進是每位民代考察最重要的課題。

吳勝雄