

金門縣議會議員出國考察報告表

出國議員:洪成發

出國地點: 廈門、翔安、同安

考察日期:自 113 年 12 月 27 日至 113 年 12 月 30 日。

考察目的:文化、建設、經濟、觀光考察。

考察行程及心得:

廈門市，別稱鷺島，簡稱廈或鷺，西晉太康三年（282 年），始立同安縣，其轄境基本包括現今的廈門市和金門縣廈門市下轄 6 個市轄區：同安區、翔安區、集美區、湖里區、思明區、海滄區。廈門的主要產業包括交通運輸和倉儲郵政業、信息傳輸和信息技術、商貿服務業、會展旅遊業、金融業、機械製造、航空維修和電子產品製造。廈門為全世界最大的 LED 晶片生產封裝基地之一，並且擁有全世界最大的大型客車生產基地與全亞洲最大的航空維修基地之一。此外，廈門為兩岸新興產業和現代服務業合作示範區、東南國際航運中心、兩岸貿易中心和兩岸區域性金融服務中心。截至 2023 年 6 月 25 日，廈門已經建成總長約 98.4 公里的地鐵線網，共三條路線、70 座車站。依據廈門市城市總體規劃和綜合交通規劃，2022 年 8 月 8 日，廈門市自然資源和規劃局關於《廈門市城市軌道交通線網規劃（2020-2035 年）》（草案）公示的公告：廈門市遠期 2035 年城市軌道交通規劃線網由

12 條線路組成，總規模約 493 公里。其中 7 條普線，含 1 號線、2 號線、3 號線、6 號線、7 號線、10 號線、11 號線，約 297 公里；4 條快線，含 4 號線、5 號線、8 號線、9 號線，約 186 公里；1 條軌道控制線，約 10 公里。遠景規劃線網在遠期線網基礎上增加 5 條軌道控制線，增加規模約 79 公里，線網總規模約 572 公里。^[52]此外，國家發展改革委關於福建省海峽西岸城際鐵路建設規劃（2015～2020 年）的批覆，建設泉州-廈門-漳州城際鐵路、漳州-港尾-廈門城際鐵路（部分利用港尾鐵路改建），線路總長 263 公里。

翔安區的歷史可追溯到晉太康三年，屬於同安縣翔風里和民安里。2003 年 4 月 26 日，從同安區析出 5 個鎮設立翔安區。原屬金門縣的大嶝鄉（包括大小嶝島、角嶼）現屬翔安區大嶝街道管轄。歷史上，翔風里曾轄現在的馬巷、新店、大嶝 3 鎮和金門縣，民安里曾轄現在的新圩、內厝 2 鎮，兩者各取一字為「翔安區」，且「翔安」意為吉祥平安。此外，還曾提出了香山區、民安區、新馬區、鷺東區等建議名稱，最終確定為「翔安區」。

西晉太康三年（282 年）時，東南沿海社會秩序仍不夠安定，故當時縣名多寓有「平安」之意，如南安、惠安等，而同安一地因古稱「大同」，境內有座梅山，古名「同山」，遂將「同」字與「安」字結合，設同安縣。而「銀同」之稱則來自南宋紹興十五年（1145 年）所建於

大輪山下的同安城，該城東西長，南北窄，形似銀錠，遂名銀同；該城又有「銅魚城」之稱，其名來自城南東溪溪底有三塊因長年溪水浸染成古銅色的魚形巨石，西晉太康三年（282 年），析分建安郡地設晉安郡，同年又分晉安郡地置同安縣，但不久又裁撤併回晉安郡^[6]。隋開皇九年（589 年），天下廢郡，置南安縣，屬泉州（治所在今福州地區）1997 年 5 月，廢同安縣，改為廈門市同安區。2003 年 9 月，同安區的馬巷鎮、新店鎮、新圩鎮等組成翔安區，是以昔日同安縣翔風里與民安里為核心而成的區。

綜觀其經濟與交通建設之高瞻遠矚與未雨綢繆地概念及思維。頗值吾等借鏡與深思。

考察人：縣議員 洪成發



中 華 民 國 113 年 10 月 30 日