

越南富國島經建考察

7月24日下午約三點十分降落越南富國島，此次行程恰巧為金門包機前往富國島。本席偏好以金門包機的形式考察，一能省去許多舟車勞頓，二能省下時間的耗損，三則巧妙的閃避颱風，此次考察之初剛好碰上中度西北颱-凱米，甚至聽聞隔日25號便升級為強颱，國內國外航班因此受到嚴重影響。若本席從桃園機場出發的話，便會受到此次天災耽誤因而影響後續行程。

富國島的氣候與七月底的金門頗為相似，同樣有著平均30度的氣溫以及百分之80多的濕度，如此相像的濕熱環境讓本席一度誤認為尚未離開金門。

富國島身為海島，水上及沿岸的相關育樂活動十分興盛，但是陸上的自然景觀參訪活動與慢活輕旅行也百花齊放，絲毫不比水域活動遜色。

本席十分佩服富國島不僅擁有規劃得當的繁華商業區，同時蘊涵著越南國內最大的野生動物園，甚至還有聯合國教科文組織列為保護區的森林國家公園，令人彷彿置身於「侏羅紀公園」般。

此次行程本席最為印象深刻的便是享譽世界上最長的跨海纜車，此纜車用以銜接主島及南部離島。纜車的觀賞性質極高，不僅能飽覽蔚鬱群山及湛藍通透的汪洋，還可以大大縮減海上接駁時間。

本席對於此次考察最有感觸的是交通接駁，以及島嶼的動態與靜態整合之協調。

本席今年曾親身感受我國桃園機場的龐大交通疏運，被桃園機場的單日出境客流量給震攝。據本席所知，今年桃園機場每月至少有一百七十萬餘人的出境量。同時也察覺桃園機場

各項硬體設施早已不堪如此重負，本席十分惋惜我國國際機場竟處於如此捉襟見肘的窘境。

鑑於桃園機場短期內無法妥善根治硬體設備的狀態，本席十分欣喜於尚義機場直飛前往越南富國島進行經建考察。

富國島的動靜整合讓同為海島出身的本席欽佩不已，富國島是座擁有一半人工一半自然景觀的觀光渡假島。金門的土地多被內政部國家公園署所管轄，以維護特殊歷史建築。相較下，金門未來若有大財團想要在金門駐點規劃，必先經過內政部層層許可。

期望金門的「無煙工業」能在有限度的範圍內致力發展有潛力的、請縣府協調航空公司加開班機或包機，以及把握暑期旺季。期望觀光處能做出長久且得以延續的活動能吸引外地觀光客，而非流於縣民們「自嗨」的活動，要讓外地遊客對金門產生「黏著性」，促使每年都會在每年固定時間再次造訪金門。

期許縣政府及觀光處能放長眼光大步向前行，金門的觀光市場不僅僅只有鄰近的中國，全世界都是金門潛在的觀光客。

歐陽佩雄