

金門縣議會議員出國考察報告

一、考察人：洪允典議長

二、考察日期：自 112 年 9 月 16 日起至 112 年 9 月 18 日止計 3 天

三、考察地點：中國廈門

四、考察目的：赴中國大陸福建廈門經建考察

五、考察行程：

| 日期 | 地點 | 行程紀要 | 備註 |
|----------|-------|----------------|----|
| 9 月 16 日 | 金門—廈門 | 搭乘船班前往廈門 | |
| 9 月 17 日 | 廈門 | 前往安溪及翔安考察經建設施。 | |
| 9 月 18 日 | 廈門—金門 | 搭乘船班返回金門 | |

六、考察心得與建議

本次前往廈門考察經建設施，並聽取大陸地方鄉親同胞與台商之意見與想法，以作為未來金門發展之參考及借鏡。

廈門市長期為兩岸新興產業和現代服務業合作示範區、東南國際航運中心、兩岸貿易中心和兩岸區域性金融服務中心，廈門港更是中國第 7 大、世界第 13 大集裝箱港口，也是著名的休閒度假旅遊城市。其與金門僅一水之隔，有著緊密的地緣關係，不僅在閩南文化孕育有相同的背景與歷史，而且生活習俗相近，經濟發展亦有共同的期盼，致短短 30 分鐘的船程，早已讓金廈生活圈融為一體，廈門亦為金門鄉親度假休閒的後花園，兩岸情感及交流密不可分。

翔安區因為大嶝機場的建置，近年建設四起，並有廈門大學分校建置，所以翔安區可說是崛起的明日之星，大嶝機場預計 2025 年試營運，2026 正式營運，預計運量將達 8200 萬人次，貨物達 200 萬噸，這幾年的疫情嚴重影響全球經濟發展，

不過廈門各項軟硬體建設仍是蓬勃發展，翔安又緊鄰本縣馬山官澳地區，相關建設及噪音的影響，將是我們急須面對的課題。

小三通雖然自 2023 年 1 月 7 日復航，雖開放外籍與港澳人員可藉由小三通進出金門，但是大陸遊客仍受限無法往來金門，因此，對於金門的經濟及觀光難以真正活絡，各行各業百廢待舉。走在少了陸客的金門街頭，雖然假日可見台灣來金旅遊的人潮，但整體的消費能力還是無法與陸客相比，店家直言陸客能花、敢買，期待早日見到陸客大掃貨，攜家帶眷成群出現在街頭和各主要景點穿梭來去的熱鬧風光。

這次在廈門與金門鄉親及同胞交流，主要的訴求及議題仍是聚焦於何時開放大陸金門同胞及陸客常態性的透過小三通來往金門，金門縣議會將持續向中央爭取政策開放，讓金門恢復昔日榮景及大嶝機場建設過程中及未來營運對本縣之影響極。同時監督縣政，多向大陸及國外取經學習成功經驗，在既有深厚的基礎及底蘊下，打造金門新局與開創繁榮。

（ 志 榮 ）