



金門不要戰爭 只要安定繁榮

倡議「永久非軍事區」 議會政團陳情總統、行政院長



總統統帥大鑒、陽春政壇、梅邸呈祥，比擬
樹膠戰雲，思慮難持，定可破曉也。感謝
總統長期關心金門，更期待
總統將金門人渴望和平、追求和平的心聲：
總統於11年風塵浩氣表示：「維持台海和平穩定，是兩岸共同
責任。」，「台海的和平穩定，是兩岸關係發展的基礎。」並呼
籲：「北京當局，兵戎相見絕對不是兩岸的選項。」「在理性、
平等及相互尊重下，我們也願意和北京當局，尋找雙方可接受的
維持台海和平穩定的方法；這是我們的共同責任。」
2月26日座「2023大陸台僑春節活動」
總統對表示：「維持台海和平穩定是兩岸共同責任，也是所有
人的共同期待……」在理性、平等、相互尊重下，我們願意和北京
當局展開對話，一起尋求雙方可接受的促進區域和平和穩定的可
行之道。」
就以上演說，雖然，
總統已揭開並肯定：「維持台海和平穩定是兩岸共同責任，也是
所有人的共同期待……」
「烏、俄戰爭」，讓烏克蘭生靈塗炭、山河變色，美國態度成為
斷垣殘壁；而民國47年金門「八二三戰役」，44天中共向金門射
擊47萬410發砲彈，殺傷軍民387人，毀傷2,016人，金門平民
因砲擊死亡30人，重傷65人，輕傷136人，房屋全毀1,640間，半
毀2,397間。此讓世人深刻體會「戰爭所傷，和平無價」。
金門在砲聲連天、在砲聲隆隆的記憶裡，雖已過了六十餘年，但
戰爭烽火，已在金門身上烙下了厚重的傷痕，更折磨了金門悲憤
的靈魂的命脈，至今金門人戰戰兢兢，歷史可以破曉，卻不能
被遺忘。這一場普遍型態對待下的災難，我們理該從中得到啟
發、習得教訓。只有經歷過戰爭的磨難，才知道「和平」的珍
貴，金門人渴望和平、期盼和平，盼、盼、金、馬的問題更不
願看到台海戰爭的歷史重演。如何避戰？不避戰，有智慧的選
擇一條走向和平的道路，是兩岸領導人對歷史的承擔與責任。
基於創造更和平、更安定的政治條件，我們反映民情，呼籲並懇
求：

台海局勢、減輕軍事安全顧慮，也符合
總統意旨，「我們願意和北京當局展開對話，一起尋求雙方可接
受的促進區域和平和穩定的可行之道。」
又金門本是一個美麗小島，數百年來歷經戰亂，過去一甲子，卻
因國共內戰，長期淪為兩岸對峙的戰場。為了保障臺灣的生存與
安全，長年以來，金門人一直犧牲自己的生命與自由，消費臺灣
實施軍管戒嚴，在一切軍事為優先的情況下，阻礙金門民生經
濟發展，以致於始終無法擺脫離島邊緣的宿命。
總統於民國30年陪妻小遷臺主要在於內閣放了「小三通」，進而與金門
發展的一扇窗，讓金門從兩岸烽火的最前線，轉型成為兩岸交流
的最前沿，由「戰地」變為「腹地」，更擔當起「兩岸橋樑」
與「和平聖地」的使命。但金門的未來發展，脫不了廈門，唯
有金、廈互信合作、互利共贏的對接，才是翻轉金門的正權發展
方向。因此我們更進一步呼籲：
前瞻未來金門的發展，期待
總統以時時開放「小三通」的前機宏願格局，擴大一點、步伐
快一點，「開放金門」、「投資金門」、「重新定位金門」，金
門才能有更大的發展格局。
掌握兩岸開放交流的歷史契機，放下意識形態，讓金門連結與廈
門、海西發展的機會，同意推動「金廈跨海大橋」興建，建構
「金廈生活圈」，帶動兩岸的發展，為兩岸永遠和平、穩定、繁
榮正能量的作用。肅此上書，期望
港龍玉成，並頌
政安

金門縣議會跨黨派問政聯盟
洪允典 陳決瑚 陳錦偉
金門縣議會無黨籍聯盟政團
洪清斌 楊育茵 張雲量 石永城

敬啟

中華民國 1 1 2 年 2 月 8 日

本會於今年2月6日成立「跨黨派問政聯盟」及「無黨籍聯盟」，「跨黨派問政聯盟」由議長洪允典、議員陳決瑚、蔡其雍、陳錦偉組成；「無黨籍聯盟」則是由議員洪鴻斌、楊育茵、張雲量、石永城組成，兩政團共同發表倡議金門成為「永久非軍事區」等四大宣言，強調主張兩岸應和平發展，遠離戰爭，並推動「金廈跨海大橋」興建，以實現金廈共同生活圈，帶動金門經濟發展，也期望金門能遠離戰爭，鄉親生命財產及生活環境安全不受威脅。「跨黨派問政聯盟」及「無黨籍聯盟」議員們，也循管道遞交表達金門鄉親的訴求與心聲的陳情書給蔡總統、行政院長與民進黨主席，內文第一項即為「倡議金門成為永久非軍事區、主張兩岸和平發展」，期能讓金門永久保持和平，並成為兩岸互動溝通的橋梁。

因為曾經親身經歷過戰爭的苦難，所以深刻體認和平的珍貴，金門人渴望和平、更珍惜和平，不願再見到兩岸重蹈戰爭的歷史覆轍，殷殷期盼蔡總統能責成中央政府，結合在野各黨派共同推動「金門劃為非軍事區」，拔掉引發衝突的引信，建構成「和平特區」，以助台海兩岸之間建立互信，突破政治、軍事僵局，進一步穩定台海局勢、減輕發生軍事危害的顧慮。陳情書也呼籲中央以「開放金門」、「授權金門」、「重新定位金門」為起點，創造更有利於金門發展的大格局，以掌握兩岸開放交流的歷史契機，借力使力，聯結與廈門、海西發展的機會，催化促成兩岸永久和平。

戰爭有多無情、多可怕，曾經在兩岸軍事對峙時期，痛苦體驗過戰爭摧殘的金門長輩最有感觸，即使硝煙戰火已遠去多年，但慘痛的記憶仍是他們這輩子永遠揮之不去的夢魘，近幾年來台海關係日趨緊張、海峽上空戰雲密布，中共的圍台軍演，乃至去年開打至今的俄烏戰爭，再再都勾起老輩金門人曾經不堪回首的慘痛經歷，也令曾被戰爭無情蹂躪的金門人，寢食難安惶惶不可終日，深恐兵兇戰危、生命財產朝夕不保的厄運再度降臨這座島嶼。

俄烏戰爭開打已超過一周年，日前傳媒報導俄烏二方在烏東戰場上拚殺激烈，戰火持續延燒的可能性極大，短期內還看不到戰爭結束的可能。戰爭沒有贏家！除了大量的軍人傷亡，平民百姓與老弱婦孺也不能倖免於難；戰爭所帶來的損失難以估算，戰後的重建更是不見盡頭的漫漫長路，戰爭

期間不僅造成數百萬平民百姓老弱婦孺顛沛流離、無家可歸，戰爭也會製造龐大的難民潮，難民潮所引發的各種繁雜問題也會衝擊整體國際社會，任何人、任何國家都無法完全置身於戰爭的影響之外。除了傷亡，持續一整年的戰火幾乎也斬斷了烏克蘭的經濟命脈，即便此刻立即停戰或烏軍終能贏得最後勝利，面對殘破的家園，烏克蘭人勢必得傾盡舉國之力、耗費數千億美元，曠日持久又艱鉅的走過漫漫重建長路。

俄烏戰爭期間烏國境內被滿佈地雷，是戰後烏克蘭人要面對的最危險、最艱難問題，烏克蘭的地雷之禍，看在曾經同樣深受地雷危害的金門人眼裡，最能深刻感受雷害的切膚之痛。據報導，金門原有雷區至少204處，軍方自1997年起委託英商廓爾克特種勤務公司開始進行金寧鄉「李光前將軍廟」附近雷堆清除，迄2006年共清除處理8萬多枚；2007年4月，陸軍成立金門排雷大隊，採用「委商排雷」、「自力排雷」雙管齊下，針對其餘154處，總面積廣達306萬餘平方公尺的雷區，展開密集排雷作業，至2012年10月再清除雷彈8萬1822枚；為確保排雷執行成果，邁向「無雷島」的終極目標，軍方持續對金門本島及轄屬離島，採「棋盤方格」劃分區塊，執行零星散雷全面勘查和排除作業，直至2013年5月31日才宣告全部完成。然而，即使費時近20年，透過委託、編組專業團隊，並以各種計劃方式全面清雷，2011年翟山海岸、2016年小金門貓公石海灘、建功嶼、同安渡頭一帶、及大、小金門各處，仍不時有殘存地雷被發現，可見地雷清除，就是一件既耗費鉅資、又曠日費時，且極難克盡全功的事。近幾年，因著中國與美國的政治角力，導致兩岸關係日益緊張，戰爭的陰霾籠罩台海上空，尤其政府要向美國購買火山車載布雷系統的傳言，更讓金門鄉親感到膽顫心驚不已，深恐當年許多金門鄉親因誤觸地雷，而不幸喪命或終身殘疾的悲劇，未來會在台灣或金門的土地再次無盡上演，毀了我們生存的家園安全，並遺留給後輩子孫除之不盡的地雷遺禍。

旁觀俄羅斯與烏克蘭這一整年的戰禍，很難讓人不聯想到景況極其相似的台海局勢。俄羅斯人與烏克蘭人歷史上幾經分合，恩怨情仇已是複雜難解，再經此一戰，兩國人民彼此間的仇恨，更是往上高升，未來即便戰爭結束，世代積累的仇恨，日後恐怕也難有真正化解的一日。金門、廈門同屬福建，自古以來二地的關係來往就極其親密，然造化弄人，1949年以後原本親近的二地，卻被迫兵戎相向，不僅是兩岸對峙的前線，更是攻擊對方的

基地。1950、60年代，金門、廈更是時刻處於備戰與警戒之中，可說是兩岸衝突中的最大受害者。對金門人而言，伴隨兩岸軍事衝突而來的，是不得不承擔的戰地角色，還有長達近50的戰地軍事戒嚴體制，軍管對金門的政治經濟發展與民生乃至日常生活帶來深遠的影響，金門人犧牲自己的生命與自由，來保衛國家的生存與安全，始終無法擺脫戰地離島邊陲的宿命；好不容易等到終止戰地政務、小三通後兩岸重新恢復交流，金廈海域這才迎來和平與發展的曙光，金門鄉親自然衷心企盼兩岸能永保和平，不再輕言啟戰。

和平、反戰是眾所公認的普世價值，兵戎相見也絕對非兩岸人民願意見到的結果，曾經親身經歷殘酷戰爭痛苦的金門人，最能感受和平的珍貴與無價。自俄烏衝突以來，台海局勢發展頻頻被躍上國際媒體版面，國際上都認為是另一個潛在的衝突熱區，兩岸關係又夾雜著美中角力，深受中美關係發展影響，如何在中美博弈中自處，至少免於淪為工具或受害者，是全體國人的共同企盼。金門人當然不願意成為美國和中共政治角力的談判籌碼或成為被犧牲的馬前卒，也不願意家園再被砲火蹂躪、不願意再成為炮灰，不願意再成為下一個烏克蘭；所以「跨黨派問政聯盟」、「無黨籍聯盟」倡議金門要成為「永久非軍事區」，並遞送陳情書給總統、行政院長等政府高層，表達金門人的主流心聲，請求維持兩岸關係和平穩定發展，不要戰爭！金門人發表此一智慧與理性的訴求，也獲得同樣珍愛和平的國人給予支持，金門縣議會接獲來自台中的「第三勢力團結聯盟」函文，文中呼應「永久非軍事區」訴求，也籲請各政黨主席及全台各縣市長及議長共同推動全台成立「永久非軍事區」、進而開放台灣全島成為永久和平的「自由貿易區」。

開放「小三通」，讓金門從兩岸烽火的最前線，轉身成為兩岸交流的先鋒，並肩負起兩岸橋梁與和平共榮發展的歷史使命；兩岸好不容易逐漸告別了過往戰爭陰影，迎來了和平與繁榮的契機，絕不能再走回頭路、重蹈戰爭覆轍。希望兩岸領導人都能聽進兩岸人民的心聲，智慧而理性的選擇一條通往和平的道路，在理性、平等及相互尊重下，尋找雙方可接受的方法，維持台海的和平穩定兩岸關係和平發展，讓兩岸人民永遠遠離戰爭威脅，這也是作為兩岸領導人，應有的承擔與歷史使命。

帶動金門經濟發展 建構繁榮大金廈生活圈

應推動金廈大橋、展開「新四通」次區域合作

對於金門未來發展影響頗鉅的兩岸交流最新議題「新四通」一通水、通橋、通電、通氣，自經提出後就深受兩岸關注與討論，尤其兩岸通水後對於少雨乾旱的金門民眾日常生活上所提供的助益有目共睹，因此對於預期未來會在金門經濟發展上，產生重大影響的其他三項議題，地方民意也樂見其成。尤其「新四通」議題中，被公認為與金門日後繁榮發展最有直接影響力的「通橋」—金廈大橋一項，更在民國111年底的九合一選舉中，被多位候選人列為重要政見，洪允典議長與多位議員都有提出推動興建金廈大橋，以帶動金門經濟繁榮的政見；台灣民眾黨主席柯文哲去年來金門輔選時，也曾公開表態支持興建金廈大橋，並直言「金廈大橋純粹從民生考量是對的」、「若在金門辦公投，認同蓋金廈大橋的沒有超過85%我隨便你」；事實上97年的行政院院會就曾在6月19日通過將金廈大橋列為金門中長期經濟建設計劃之一。

90年1月1日正式開放金門、馬祖兩地作為兩岸通郵、通商與通航(俗稱「小三通」)之試點，打破兩岸分隔對立五十年，也為兩岸直接往來邁出最重要的第一步後，107年8月5日在金門田浦與大陸泉州同步舉行的金門自大陸引水「兩岸通水見證儀式」中外記者會上，當時金門縣縣長陳福海拋出兩岸要通水、通電和通橋的新三通主張，這也是金門繼90年1月1日與對岸開啟「小三通」，及97年12月15日，兩岸啟動海、空運直航、通郵「大三通」後，兩岸交流的最新概念。大陸國家主席習近平於108年1月2日出席《告台灣同胞書》發表40周年紀念會，並發表重要的對台工作方針時，曾回應延續陳福海縣長的新三通主張，並再增加「通氣」一項，「新三通」成為「新四通」，自此包含通水、通電、通橋、通氣的「新四通」主張，正式成為兩岸交流的最新概念。「新四通」中對金門民生影響最大的兩岸通水已率先於107年完成，其他三項則因兩岸氛圍或國防安全考量，目前雖然未實現，但金門縣政府對此三項，亦有不同程度之進度或工程技術面的先期調研成果。

通橋

金門縣政府有鑑於兩岸小三通後，兩岸人員物資往來日益頻繁，金廈經濟生活圈已漸形成，故計畫藉由興建金門地區聯外橋梁，提供便捷之路運系統，以加強與廈門沿海經濟區之聯繫，促進金廈經貿合作事宜，達到互利互惠之情境，進而增進兩地產業資源、人才交流，並進行實質經濟整合規劃，為金門產業帶來新契機，並進一步活化金門在兩岸交流之實質地位。乃於93年8月20日簽約委託林同棧工程顧問股份有限公司辦理「金門縣金燈大橋興建工程可行性及方案研究」(以下簡稱本研究)工作，以確認金燈大橋興建工程之可行性及掌握未來計畫執行之關鍵重點。

依本研究之結論與建議摘錄如下：

(一)結論：

1. 路線方案研擬

甲、金燈大橋路線之金門端起點是利用已廢棄之五龍山軍方基地作為管制站及開發空間，並另闢一新的連絡道銜接環島北路。

乙、跨海大橋路線與大陸端之銜接，參考大陸中交公路規劃設計院「廈金

跨海大橋工程預可行性研究報告」(2005年12月)，研擬三路線方案：

路線方案一：

以五龍山為起點，向北至角嶼附近後轉向西，經小嶼島西南側，設匝道銜接小嶼島現況地方道路，之後繼續向西銜接廈門市大嶼島北門村南側，並與現狀環島地方道路相接含金門端新闢銜接環島北路之連絡道，路線全長 10.3 公里，海上段 9.1 公里(深海槽段約 0.85 公里)，陸上段 1.2 公里。通關檢查站設置於跨海大橋兩端之五龍山及大嶼島上，並於小嶼島設置簡易檢查站。

方案一乃考慮將金門島、大嶼島、小嶼島等同為八二三炮戰聞名的兩個敵對陣營之三個島嶼串聯起來，不但可作為經貿及生活上互惠互利之共同體，更能深刻演繹「金燈和平大橋」之意義。

路線方案二：

以五龍山為起點，向西北方跨越金門東北港道和白哈(中嶼)後直接銜接廈門市大嶼島陽塘村北側，並與現狀環島地方道路相接含金門端新闢銜接環島北路之連絡道，路線全長 8.6 公里，海上段 7.8 公里(深海槽 段約 0.5~1.3 公里);陸上段 0.8 公里。通關檢查站設置於跨海大橋兩端之五龍山及大嶼島上。

方案二考慮自金門以跨海大橋直線銜接大嶼島上之環島道路，為最短之路徑，路線總長比方案一減少約1.7 公里，故工程經費亦相對減少，但不能串聯小嶼島為其缺點。

路線方案三：

以五龍山為起點，向西北方跨越金門東北港道和白哈(中嶼)後，經過大嶼島東邊並設匝道與大嶼島規劃道路相連接後，路線往北銜接廈門市翔安區蓮河碼頭北側，並與新店至石井公路相連，可延伸銜接泉廈高速公路。含路線兩端新闢連絡道，路線全長 11.4 公里，海上段 9.8 公里(深海 槽段約 0.5~1.3 公里);陸上段 1.6 公里。通關檢查站設置於跨海大橋兩端之五龍山及蓮河附近，另大嶼島上亦設置通關檢查站。

方案三由金門直接跨海銜接至大陸端廈門市與南安市南端交界處之蓮河地區，再藉由連絡道銜接大陸之高速公路系統。本方案雖可銜接大陸之高速公路，但因路線較長，工程經費亦較高，且至廈門市之路徑較遠，均為其缺點方案一將金門、大嶼、小嶼三個島串聯起來，不但可作為經貿及生活上互惠互利之共同體，更能深刻演繹「金燈和平大橋」之意義。方案二則自金門以跨海大橋直線銜接大嶼島上之環島道路，為最短路徑。方案三則為由金門直接跨海銜接至大陸端之蓮河地區，再藉由連絡道銜接大陸之高速公路系統。

丙、路線方案經綜合評估後，以路線方案二為建議方案，方案一為替選方案。

有關金廈大橋之興建評估，大陸方面則於95年由中交公路規劃設計院完成「廈金跨海大橋工程」預可行性報告，茲將報告摘錄如下：

根據《廈門市城市總體規劃》，隨著廈門市由“海島型”城市向“海灣型”城市發展的都市規劃架構的逐步實施，廈門市對外經濟逐步加強。本項建設將進一步完善廈門、金門的路網結構，改善地區的投資環境，促進區域經濟的高速持續發展，具有極為顯著的社會經濟效益，將加強廈門和金門(特別是大嶼鎮與金門縣)的經濟聯繫，對於進一步促進“小三通”經濟交流、改善廈門本島與大小嶼島、角嶼島和金門的交通運輸條件，加強上述島嶼與外地的經濟聯繫，縮短廈金兩地的時空距離，促進廈金兩地的經濟發展，實現兩岸直接往來及對金門經濟區

的建設有重大意義。

我國中央政府亦有進行評估，依行政院經濟建設委員會98年規劃之「金馬中長期經濟發展規劃」(金門篇)，其中第九章即提出「金廈大橋之效益評估」，依本章之評估報告，茲摘要內容重點如後：

本報告認為推動興建金廈大橋，除可縮短兩地的交通時間外，亦可因加強兩地之聯繫而產生許多直接及間接的經濟效益及影響：

1. 希望透過橋梁連接上廈門的資源，以便當地各項產業可對外發展，特別是三級產業中的觀光產業。
2. 就形成金廈生活圈的角度考量，金廈大橋完工後，可大幅縮短金門到廈門的交通時間。
3. 有助於金廈生活圈的形成，增加金門物流及人流往來的便利性。
4. 興建金廈大橋之目的，是希望可以幫助金門人引入廈門的資源，為金門日後的經濟發展帶來助益，幫助各項產業成長。

有關金廈大橋發展歷程，本報告彙整如下：

1. 86年2月，中國清華大學吳之明教授在《科技報導》上發表了《英吉利海峽隧道工程的經驗教訓與21世紀工程台灣海峽隧道構想》一文。
2. 86年金門旅台學人倪振金在金門日報提出興建金烈觀光隧道。
3. 87年11月，首屆「台灣海峽橋梁隧道建設學術研討會」中，中國清華大學吳之明教授發表論文，提出在金門、廈門間建隧道；並提出台海隧道北、中、南三條路線。
4. 88年12月，兩岸學者再次聚首福建平潭，著重討論隧道北線方案。
5. 91年3月，第三屆「台灣海峽橋梁隧道建設學術研討會」在廈舉行，再次提出建金廈大橋，銜接廈門與大、小金門。
6. 92年12月，「台灣海峽橋梁隧道建設學術研討會」廈門研討會，兩岸學者共提出廈金大橋6套銜接方案。
7. 93年11月，金門縣委託林同棧工程顧問有限公司研究「金燈大橋」方案。
8. 95年10月，第一次金廈和平大橋項目研討會在廈門舉行。
9. 97年8月，馬總統與行政院院長劉兆玄出席823砲戰50周年紀念大會時宣布金廈通水與建橋年底完成評估。
10. 104年12月2日蔡英文總統選前於金門造勢，並將民進黨立委候選人陳滄江議員之多項政見列為共同政見，其中包括「於一年內評估興建金廈大橋」。
11. 依據聯合報108年10月13日報導：「兩岸40多名專家齊聚福建福州，就福州至馬祖（榕馬）、廈門至金門（廈金）通橋方案等議題展開專門研討，目前兩地通橋已形成初步方案。金廈大橋計畫以廈門本島為起點，經過翔安的廈門新機場，再聯通金門島。將設計4至8車道的橋梁。」另依旺報108年10月14日報導：「初步確定金廈大橋將沿過去的方案3，從金門島東北端接上大嶼島再連接廈門。」。



通氣

依102年5月20日行政院核定「建置金門低碳島計畫」，金門縣98年金門縣溫室氣體排放總量為35萬5,796公噸，人均排放量為3.79公噸。分析各部門排放情形以能源部門最多，約占總排放量的88.8%，再細究各部門之排放量可得知，能源部門（發電時之排碳）約占49.4%。金門酒廠實業股份有限公司（簡稱金酒公司），用電約占金門縣總用電量10%，柴油用量達全縣使用量之50%左右。

依107年10月18日環保署提報之「金門低碳島第二期計畫構想」：104年金門溫室氣體盤查結果，主要排碳者：1.台電發電溫室氣體排放占約49%（19.0萬噸CO₂e）。2.金酒公司溫室氣體排放占約19%（7.7萬噸CO₂e），若金酒公司鍋爐改用LNG之低碳燃料，約可減碳50%。

天然氣（LNG）為一種潔淨、安全之能源，除可減少二氧化碳排放量外，目前更是全球環保意識下最佳的燃料。金門為引進天然氣，企業界早於103年1月17日由台灣的正崴集團旗下子公司星崴公司與大陸中海油集團旗下福建新能源公司，在金門縣議會由星崴公司總經理胡惠森與福建新能源公司總經理葉宜成簽署「合作框架協議書」，總統府顧問施顏祥、環保署長沈世宏、經濟部能源局執行秘書姚瑞祥、金門縣長李沃士、縣議會議長王再生、星崴公司董事長徐崧富、總經理胡惠森、福建新能源公司董事長翁若同、總經理葉宜成與各界來賓參加。

依規劃，福建新能源公司供應的液化天然氣低溫攝氏零下160度液化後，裝填在鋼瓶裝中以貨船運到金門料羅港卸載後運到氣站儲存，氣化後以管線輸送到用戶處，初期以供應產業、金酒公司，未來供應發電廠與家戶。

104年11月3日在大陸南京舉行之「兩岸企業家紫金山峰會」之「能源石化裝備產業合作推動小組」總結報告：「四、金門LNG合作：雙方已就本項目簽署協議，爭取在最短時間內，完成合資協議，同時展開供應金門液化天然氣之作業。本項協議係由中海油福建新能源有限公司

和金門天然氣股份有限公司共同簽署「液化天然氣銷售意向書」，將爭取在年底前完成合資公司之註冊登記工作。」

又依據本次峰會《兩岸能源合作～供應金門LNG 摘要》：「本合作方案，評估實為兩岸落實能源合作議題中，障礙較低、可行性較高、速度較快的專案。金門地區產業、電廠、交通、商業民生等，經雙方合作測算、實際評估後，LNG需求量大約為125,000噸/年。而金門酒廠之LNG供氣計畫，為本合作案推行的初期計畫，其經濟效益之具體可行，即代表未來金門電廠更換燃氣主機後，只要兩岸直接增加LNG供銷量，即可滿足金門地之需求。……本合作案之經濟測算之結果，既評估為具體可行之經濟方案，故依先前協議，兩岸共同合資成立專案公司，簽訂合作協議書，繼續發展後續工作，為打造金門低碳島與能源使用之經濟效益發展而努力。」

104年11月3日大陸中海油總公司副總經理王家祥於「兩岸企業家紫金山峰會」之「能源石化裝備產業合作推動小組」專題論壇「金門LNG合作」發言指出：「中海油福建新能源有限公司是中海油在福建省從事天然氣下游利用開發的子公司，是福建省政府批准的全省LNG總經銷商，無論是在資源供應保障，還是在下游技術利用方面均具備了為金門供氣的能力和條件。星威公司是臺灣正威集團和臺灣汽電共生集團共同合資成立，專業從事節能減排和能源服務的優秀台企。雙方將以金門供氣為契機，力求發揮各自優勢，積極探索兩岸清潔能源合作的新模式。雙方擬在獲得雙方股東方及兩岸有關方面批准後成立合資公司負責金門天然氣供氣業務。專案前期先行啟動金門酒廠供氣專案，再開展汽車加氣業務，後續進行電廠燃料置換，將逐步推動天然氣應用於當地支柱產業金門高粱酒蒸餾的燃料、公車燃氣、發電等領域。先行啟動的金門酒廠供氣項目，以已建成的莆田LNG接收站資源為主。LNG氣源由福建莆田LNG接收站運出，經過陸路運輸至廈門嵩嶼港，再由嵩嶼港採用LNG集裝箱船由海上運輸至金門羅料港，從羅料港採用LNG集裝箱槽車將LNG運至金門酒廠LNG氣化站氣化供氣…。」

依《金門時報》108年7月10日報導：「縣長楊鎮浚昨天接受外媒專訪時表示，金門繼大陸引水成功後，兩岸新四通的通電、通橋和通氣也積極進行，技術上都沒有問題，但通電、通橋涉及政治因素，必需中央同意，通氣現階段較具體可行，短期目標是用在產業上，也就是金門酒廠，已經在規劃設計，順利的話明年年底就可以通氣。

通電

（一）背景與緣起

- 金門供電系統係屬火力發電，為獨立電網，在第9及10號機組未設置前，其總裝置容量為94,992kW，可靠出力為76,712kW，106年最高負載量58,415kW，離峰負載量約為22,000kW。由於金門近兩年來人口大幅成長，各項大型投資亦陸續進行，用電量逐年成長，依台電公司斯時評估現有發電設施若未擴充，於108年電力會有短缺問題。
- 金門前經行政院核定建置為低碳島，為達到2030年人均年碳排放量為零的目標，必須實施低碳計畫與減碳作為。而台電公司在金門的發電部門，其排碳量占金門總排放量的49.4%，係最大宗，如何開發再生能源之綠能計畫，係金門打造低碳島之重要課題。
- 金門地區目前主要以柴油機組發電，每度發電成本，以108年為例，每度8.30元，台電在金門年度虧損15.77億元，107年度亦虧損13.41億元，負擔沈重，並把帳記在金門人的頭上。若未來金門電力系統與大陸地區電網聯結，將可減少柴油機組發電，能減輕台電公司營運虧損及中央政府補貼電價之壓力，創造多贏局面。
- 又地區經濟蓬勃發展，用電量激增，台電公司第三期擴建塔山電廠九、十號機組，業於109年7月商轉，雖可舒緩金門地區至118年用電缺口。惟擴充後已無腹地再新增機組，未來將面臨金門電力擴充極限，採新設發電廠亦須符合日益嚴苛之環保法規，故應積極尋求其他方案，替代柴油機組發電角色。
- 金門自大陸引水從福建省水利廳於84年4月成立「金馬供水規劃領導小組」，開始了兩岸通水的前期規劃設計工作，迄104年7月20日兩岸正式簽定購水契約，歷經20年，但其推動過程及牽涉層面甚廣，困難度高，終於107年8月5日正式通水，期間長達23年。但與大陸電網聯結乙案，事涉問題較小，既然水可以通，且中華電信公司與大陸3家電信公司，雙邊各自投資50%建置金門廈門間海底光纖電纜系統，顯見兩岸合作有例可循，以往政治考量之障礙已然排除；再者就技術面而言，台電目前正鋪設澎湖與台灣雲林間之海底電纜，長度達58公里，但金門與廈門最近直線距離僅8公里，海底電纜鋪設長度約13公里，故施工技術不是問題。
- 綜上，地區缺電可評估以就近互接大陸電網為長遠計畫，為推動金門民生用電永續發展，宜就法令面、國家安全、用電需求、電網引接路線工程技術等探討具體可行之方案與大陸對接共同討論逐步推動。

（二）併接電網推動歷程

- 金門縣政府於102年請前立委楊應雄於立法院第8屆第4期第12次會議提案，增修離島建設條例第14條第2項：「金門、馬祖地區之電業經營者，得於經中央主管機關核准後，自大陸地區購電」，惟迄今尚未拍板定案。
- 102年10月24日上午9時，縣長李沃士率建設處處長翁自保、行政處處長陳朝金等人拜會台電董事長黃重球，黃董事長表達下列意見：
 - 金門由大陸接電，台電公司在經濟部「大陸經貿事務」小組會議曾經討論三次。有關由大陸接電路線共有討論三條。在技術面均無問題，主要係政治及國安問題。
 - 台電表示經濟部長張家祝對大陸接電，在無政治因素考量下，部長是支持的。
 - 有關金門由大陸接電乙案，台電公司建議由金門縣政府來提出，技術面則由台電負責。其理由以金門經行政院核定為低碳島，必須發展再生能源，為調節用電，考量電網之備援，定供電，建議金門電網與大陸電網連結。
 - 未來供電方式以離岸風機之再生能源併入金門現有電網，有不足則由大陸電網調節補

- 足，有餘裕則回輸大陸電網供應大陸用電所需。
- （5）台電也表示，設置再生能源之儲能設施並不經濟，以向大陸接下來電較經濟。
- 102年11月10日金門縣政府以「為推動金門縣低碳島計畫，惠請同意本縣與大陸地區電網聯結」，函請行政院支持。經轉文經濟部函復略以：「二、台電公司供電總裝置容量9.5萬KW，尖峰負載約5萬KW，電力供應無虞....塔山電廠擴建計畫將可滿足金門地區未來10-15年之電力需求。三、金門地區與大陸地區電網聯結部分，本部刻正就技術面、經濟與財務面、法律面及能源安全等審慎評估中。」
- 102年10月21日至103年10月21日金門縣環保局委託中興工程顧問股份有限公司完成「金門低碳島風力發電可行性研究評估計畫」，其結論認為：「金門之電力系統為脆弱的孤島型系統，金門設置風機的前提為需設置儲能設備或金門地區系統與外部大電網連結，以避免會對金門地區整個電力系統造成不穩定情況。……因此依本計畫設置風機之推動須採金門地區與大電網連接為較可行的方向。」也提出：風力發電之併聯大電網配套穩定電力系統方案，計有經烈嶼併接至廈門島變電所等五個方案。
- 金門縣議會第五屆第八次定期大會於102年12月20日通過議員提案，建請本府比照兩岸通水模式，儘速研議向大陸通電的計畫，以因應金門大型購物中心、商務旅館等建設陸續完工啟用，可能出現之電力吃緊問題，也能滿足金門未來發展之電力需求。
- 103年1月1日金門日報社論：「中央應政策支持金門與大陸電網聯結」。
- 104年5月24日夏張會在金門，金門縣政府提出四項提案，其中第三案為「啟動金門向廈門購電併接電網案」評估作業，擴大雙方基礎民生建設合作。
- 台電董事長黃重球於104年8月6日拜會金門縣長陳福海表示：「未來金門再生能源增加之後，與大陸電網併網有其必要性，但與大陸併網後，並不表示金門以後都要仰賴大陸用電，還是要有自主電源。」
- 金門縣政府於106年2月提請台電公司啟動「建置金廈電網作業」。
- 為推動金門與大陸併接電網，金門縣政府於106年6月19日大陸舉辦之海峽論壇，指派縣府參議翁自保發表「金門與大陸併接電網之工程可行性初探」，拋出接電議題。
- 縣府於106年9月成立「金門縣金廈電網引接通動小組」，逐步就法令面、國家安全、用電需求、電網引接路線、工程技術等探討具體可行之方案，並於107年2月8日召開「金門縣金廈電網引接推動小組第一次會議」。
- 監察院前於106年11月函詢建議規劃建置金廈電網乙案，經轉文經濟部函復略以：「三、有關離島建設條例修法事宜，係屬國家發展委員會權責，倘未來修法通過，併排除電業法之適用，方可進一步討論開放金門地區向大陸地區購電事宜。」
- 為解決電力供需失衡，由「離島區域合作平臺」於107年3月2日提請國發會增訂「離島建設條例」第14條第2項，賦予離島地區與大陸地區電網互連之法源，內容如後：「離島地區之電網，得經中央主管機關核准後，與大陸地區電網互連。」
- 107年12月5日金門縣政府委由金門大學假金門大學辦理「金廈電網互連學術研討會」，邀請產官學界就「新三通與金門發展」、「金門電力發展現況」、「金門電網與大陸電網分析」、「電網互聯工程」四大議題做具體討論。
- 108年5月14日金門縣政府委託中興工程顧問股份有限公司辦理「金廈電網互連可行性研究評估計畫」。
- 金門縣副縣長黃怡凱於108年8月7日率縣府團隊前往廈門市悅華酒店參加「福建與金門、馬祖電力聯網研討會」，針對鄉親關切的用電議題，期待透過雙向溝通與對話，凝聚共識，為金門民生用電永續發展奠定穩固的根基。計有副縣長黃怡凱、台電前董事長朱文成、臺灣旅沙電力協會理事長鄭翔之、蕭金益秘書長、金門大學主任劉燈鐘，及大陸國家電網總經理助理趙慶波、福建省電力董事長陳修言、福建省科學技術學會副主席林學理、福建省台港澳辦副主任劉良輝、福州市政府副市長許南吉、廈門市政府副市長李輝躍、中國工程院院士黃其勳等臺灣及陸方專家學者出席與會。研討會各界專家也就電網互聯方案進行交流，皆認為金廈電網互聯技術不是問題，建議規劃技術團隊成立對接工作平台，且互聯大電網有利推動金門低碳島及發展再生能源，為推動金門民生用電永續發展，宜就法令面、環境面、國家安全、用電需求、電網引接路線工程技術等，探討具體可行之方案，再與大陸對接共同逐步推動。

結語

為挽救金門長期低迷的經濟促進繁榮地方，議長洪允典於111年9月間提出的參選重要政見即為支持興建金廈大橋、繁榮大金廈生活圈，及開展新四通(通水、通橋、通電、通氣)之規畫，融合兩岸繁榮金門。107年8月5日的兩岸正式通水，是繼小三通之後，再次為開創兩岸民生交流合作，寫下歷史新頁，兩岸次區域合作為已進展為實際作為層次。未來在「兩岸和平，民生優先」的思維下，「新四通」應係兩岸民生經濟需求次區域合作之再升級版。目前兩岸關係停滯，在缺乏互信基礎的情況下，金門其實會是一把可以打開兩岸僵局的金鑰匙。金門特殊的地理區位、歷史演進與政治發展，就是兩岸現代發展史的縮影，金門可以成為兩岸的和平橋梁，也可以成為兩岸相關政策先行先試示範區，透過展開「新四通」、「金廈生活圈」等兩岸次區域合作的模式，除可裨益金門經濟、民生發展，亦可融合兩岸、化解兩岸僵局，開創台、陸、金三方皆贏的局勢。

參考資料：

「新四通」的推動現況與回顧

-金門日報110.4.13、4.20、4.27言論廣場連載

作者：翁自保

優化偏鄉醫療 實現醫療平權

離島地區的醫療資源不論是人力或設備都遠不及全國平均，因此鄉親始終無法獲得完善的醫療照顧，議員蔡其雍關心金門醫療發展，長期協助鄉親轉診事宜，期望對其貢獻力量，並帶來實質的改變，使金門人未來不用再到本島就能獲得周全的醫療照顧，優化偏鄉醫療，讓距離不再是距離！

蔡議員在擔任議員一職之前即成立「金門醫療支援服務處」，他曾提到在不到一年的時間裡，服務處已協助數十位鄉親，同時身為民進黨金門醫療支援服務處醫執行長的他認為，金門醫療轉型根本之道在於推動「醫療在地化」，重點則是設備升級和培育在地人才等作為，日前前衛福部長陳時中率團隊至金門時，蔡議員也藉此機會向陳前部長說明現今的醫療環境問題，盼能獲得更多來自中央的支持與關注，讓金門的在地醫療越來越好。

醫療服務始終是蔡議員最關切的課題，他認為這是金門鄉親眼前最急需的區塊，蔡議員表示民進黨金門醫療支援服務處的服務即將邁入第三年，期間感謝各大醫院給予鄉親的協助，過程中一直在思考要如何讓醫療服務有更良好的品質、更佳的效率。

日前蔡議員也藉由拜會部立醫院前院長屠乃方的聊敘中，一同探討如何提升金門醫療服務的效能，他提到屠乃方院長特別強調醫勞服務和選民服務最主要的差別在於時間性與連續性，各項安排都必須維持其醫療連續性！

蔡其雍議員期許未來可以引進中央醫療資源，並擴大目前醫療服務處的服務範疇，即時支援鄉親醫療服務，解決長期醫療不足的問題，實現醫療平權；他進一步強調金門醫療升級是一項長遠工程，未來也將持續打拼勇敢前行，醫起守護金門，讓醫療不再是金門人的遺憾！

襄助議政推動

本會聘請甫卸任的翁自保、莊國祥、林振查為議政顧問

為廣納各方建言讓議事運作更為順暢，本會聘請翁自保、莊國祥與林振查三人擔任本會的議政顧問，希望借助他們的專業才能與豐富的經驗，提供議員問政見解，為監督縣政再加分，共為縣民謀福祉！

議長洪允典日前在貴賓室頒發議政顧問聘書予翁自保、莊國祥與林振查，議員王秀玉、石永城、洪鴻斌、張雲量也一同出席。

議長洪允典表示：議政顧問是議會的智庫，每個人在每個階層及領域裡都有相當穩固的關係和長才，往後將藉由大家的專業知識、廣納意見強化議會功能，並作為日後在推展會務或是監督縣政的參考，更感謝他們在退休後還願意為金門議政發展奉獻心力，未來議會在三位十二職等退休的高階文官協助下，相信對於議事運作將有莫大的助益。

翁自保提到對於自本會秘書長一職退休後，還能繼續受到議長的重用心中充滿感動，更感謝議長一路上的厚愛與提攜，未來他永遠都會是議會的義工、為議會奉獻心力。

翁自保以金門縣議會秘書長之職屆齡退休，他於民國69年5月以榜首之姿考上金門縣政府玻璃工廠技術員，從此展開了共42年7個多月的公職生涯，一步一腳印從基層做起，職務歷練完整、學養豐富，公務生涯中曾任金門縣水產試驗所長、自來水廠長、畜試所長、財政局長、建設處長、稅務局長、參議等職。

回顧一路走來翁自保對地方貢獻良多，期間奉獻心力於開闢地方財政來源、庫政管理、爭取18.45億元金門地區水資源整體開發計畫、推動興建金湖水庫；完成金門地區海水淡化、啟動第一期工程大陸引水計畫，完成「種牛牧場」與「養牛專區」興建、推動了行動支付繳稅、主動清查屬「雜」地目且位於農保區土地，多達2千筆土地予以減免地價稅等，重要的貢獻不勝枚舉！

莊國祥表示感謝議會與議長的重用與信任，聘請他們擔任議政顧問之要職，談到本身雖然由中選會主任秘書一職退休，但曾在民政部有將近20年的資歷，而當時負責的業務就是地方制度法、地方立法機關組織等，皆是與議會息息相關，因此以後議會有需要協助之處必定全力以赴！

莊國祥曾任職內政部近二十年，歷任專員、科長及簡任視察職務，期間積極協助爭取中央補助款，包括興建金門縣議會議政大樓、古蹟修復及社會福利館等建設經費，特別是補助興建金門現代化的殯葬一元化專區，對改善金門地區殯葬設施卓有貢獻。

97年自內政部調至中選會服務，相繼擔任選務處長、綜合規劃處長及主任秘書職務，積極推動選務革新，提升選務工作品質與效能，並統籌辦理各項公職人員選舉相關選務工作。為此，中選會李進勇主委在他退休前夕，特別頒贈「一等選舉專業獎章」，以表彰其重大貢獻，連江縣王忠銘感念他對

馬祖的支持與協助，也頒贈榮譽縣民證，為他40餘年公職生涯劃下了完美的句點。

林振查於行政院秘書兼金馬聯合服務中心組長一職退休，自69年10月開始任公職，從雇員、課員、股長、技正基層一路做起，服務擔任公職41年，期間年終考績全列甲等，殊屬不易，並多次獲得獎勵肯定，對於金門觀光、建設等奉獻良多，榮獲行政院「特等」服務獎章。他曾任金門車船處處長，之後則歷任港務處長、縣政府建設局長、觀光局長、交通旅遊局長、參議等職務，並於91年奉派至金酒公司擔任總經理一職，100年則調福建省政府服務。

公職生涯期間參與了金門地區各階段重要的交通、觀光建設工作，如：開辦大小金門海上客運、完成金門大橋先期規劃工作、完成金門國內商港核定公告及港埠建設計畫、統籌完成金門地區小三通通航任務。於金酒公司服務期間除完成「金門高粱酒」在大陸的商標註冊並成立金酒公司「廈門貿易分公司」外，93年度的公司業績超盈餘達11億元，創歷年新高，獲中華徵信評比為年度「公營事業經營績效」第一名之殊榮。



整頓停車場亂象 廢棄車占位沉疴積弊 蔡其雍議員召開協調會



城區停車位不足沉疴多年，其中閒置或廢棄車輛長期佔位的情況更是時有所見，不但有礙縣容觀瞻與環境衛生外，也不利停車格周轉率。議員蔡其雍為顧及鄉親權益，解決停車位長期遭占用事項，邀集各相關單位集思廣益，盼一同探討適當的解決方案。

議員蔡其雍於日前召開協調會，邀請相關單位包含環保局廢管科、觀光局交通行政科、行政處法制科、交通警察大隊、航空站等多方參與，針對縣內廢棄車輛占用停車位的問題進行討論和協商。

蔡議員認為縣內停車位資源有限，而許多廢棄車輛卻占據了寶貴的停車位資源，對鄉親的交通和停車帶來了極大的不便。為解決這一問題，必須各方通力合作，採取有效措施，將廢棄車輛

移除，使停車位得以活化。

協調會上，與會者們就廢棄車輛清理的具體方案進行了許多討論，蔡議員本身也提出了多項改善方式，包括加強宣傳教育、制定相關法規等，獲得了與會者們的一致認同和支持。同時討論到各鄉鎮主要交通樞紐應實施停車收費，期望能透過收費機制使鄉親們在尖峰時刻的交通能夠更加便利與順暢，縣府各單位也允諾將會再進行深入評估。

最後蔡議員提到此次協調會是一個很好的起點，各方共同研究、探討廢棄車輛清理的問題，進一步促進了行政機關與民意代表之間的合作和溝通。未來，他將繼續密切關注此問題的進展，並尋求更多的方案讓縣內的停車位資源能夠更有效的利用、提升使用率，為民眾帶來更多的便利。

為救縣庫停擺重大工程 董森堡議員籲縣府三思 金城國中、中正國小地下停車場興建案暫緩犧牲全民權益

近年來隨著人口發展及商業活動的熱絡，金城市區停車空間呈現供給不足狀況，為因應需求，政府推動前瞻基礎建設，致力興建金城國中、中正國小地下停車場，以緩解市區停車問題，但由於金門縣政府目前財政窘困，縣長陳福海為實現「恢復百億縣庫」政見，上任後多次宣布停止執行部分重大工程，使得建設停擺，為此，議員董森堡則是持有不同的建議與看法！

董議員曾在社群媒體中表示，「縣庫回到百億政見要顧，但民生重大建設不能廢止」，強調停車場工程擇址與工法或許有檢討空間，但錢坑法案沒有審視檢討，停建大型工程根本無助於縣庫水位回升！為能提供具體看法，他特地前往現場會勘，並歸納出「城東城西停車場、兼顧金城三期土地重劃案」的具體建議與看法，未來並將進行「民意調查」及「增設城區停車場」進行聯署行動，並喊話甫上任的陳縣長能苦民所苦，落實各項民生必需的重大建設案件。

他進一步指出城東停車場的擇址可設在「東門圓環加油站」（現為車船處停車場），城西停車場則可由現有的「採購招標所」改進，兩者以立體停車場配置縣府附屬單位綜合行政中心規劃辦理。而採購招標所辦公處所可暫行先移至社會處內的舊金門就業服務站（或金門家扶中心舊址）。

待城西立體停車場兼綜合行政中心完工後，遷入財政處、地政局、稅務局及採購招標所，設置西南門里辦公所及社區活動中心，便於民眾辦理相關綜合業務。

至於城東停車場大樓則可思考多樓次停車空間，再遷入其他行政單位，並可思考搭配設置東北門里辦公處與東、北門社區活動中心。議員董森堡提到，他與金城鎮代表蔡宗儒的構想與建議在地權部份易於解決、工法相對簡單且便宜，可以紓解西南門里以及金城鎮公所後方的停車空間不足狀況，亦不會造成干擾校園教學品質問題，更兼有行政辦公場域的全盤未來規劃。

此外，他認為可將社會處再遷入府內財政處辦公場域（或城東停車場），縣府即可利用社會處現有的機關用地向中央爭取預算補助，進行舊有行政大樓改建工程。稅務局老舊危樓可思考改變地目、改建商辦出租增加縣庫收入。地政局現有用亦可思考做為金西醫療大樓或是其他行政單位安置之副案。

議員董森堡同時呼籲縣長陳福海，他強調縣庫水位的下降成因很多，單方面停止民生必須的重大公共工程建設，只為履行個人政見而犧牲全民權益，實非金門縣民之福，望陳縣長體察民意、三思後行！

