



金門大橋通車在即 大金門端延伸聯外道路推動無進展 縣府欠宏觀與施政效率 交通黑暗期即將來臨

金門大橋為國內首座長跨距海上橋樑，起於金寧鄉慈湖路二段，迄於烈嶼鄉湖埔路，連結金門本島與小金門，被視為本縣歷年來重大的指標性工程！然而完工日期一延再延的金門大橋，預定於今年下半年完工，截至民國111年3月底止，預定工程進度97.50%，實際工程進度97%，落後0.5%。金門人盼望了多個年頭，總算看到開花結果，只是距離通車僅剩下幾個月的時間，議長洪允典表示屆時大橋聯外道路的車流，其交通壓力可想而知，不免讓人憂心、質疑，通車在即的金門大橋，縣府準備好了嗎？

由於小金門之物資主要透過大金門提供，之前兩地的主要聯繫以海運為主，常受限於氣候阻礙兩地之間往來，為有效解決兩地聯繫交通之問題，提供便捷之運輸服務，因此行政院於100年12月6日核定金門大橋建設計畫，待興建完工通車後將可串接大小金門公路系統，不僅可增進大金門與小金門居民往來交通之便利，亦將帶來大量遊客，產生休閒、觀光、度假活動，衍生許多商業、居住、行政、服務及公共設施等相關需求，因此議長洪允典強調優化和改善湖下道路網絡及公車路線配套，充分發揮大橋的紐帶作用乃為首要之務。

金門大橋啟用後將縮短兩地產業活動及通勤距離，但隨之而來的就是通車後的車流將加劇周邊道路的交通壓力，在縣府委託道勤工程顧問有限公司所做的交通評估資料中顯示，民生路、民權路、光前路等週邊路段，於晨峰與昏峰時段的路段服務水準等級僅介於C-E級(道路服務水準由高而低依序分為A至F共分六個等級)，也就是說上述的路段道路服務水準並不佳，尤其光前路一帶（金門高中前）於上下學尖峰時段，及縣府前民生路與民權路段，於上下班時，將會變得更加擁塞，會是駕駛人不敢想像的惡夢。

目前每日搭乘渡輪的縣民與遊客、平假日的平均人次約2,300~3,000人左右，未來通車後，穿梭往來大小金門更加便利，將吸引遊客增加前往烈嶼鄉觀光之行車，評估資料中也顯示，其尖峰小時衍生的交通量預估將會有204~241PCU（輛）/小時，甚至會有穿越性的車流通過週邊社區，如大金門的湖下、東坑、埔後，對該地區居民的安全性將會是一大隱憂，因此大橋通車後若無完善的路網，整個區域的交通及居住問題想必產生一番衝擊與影響！

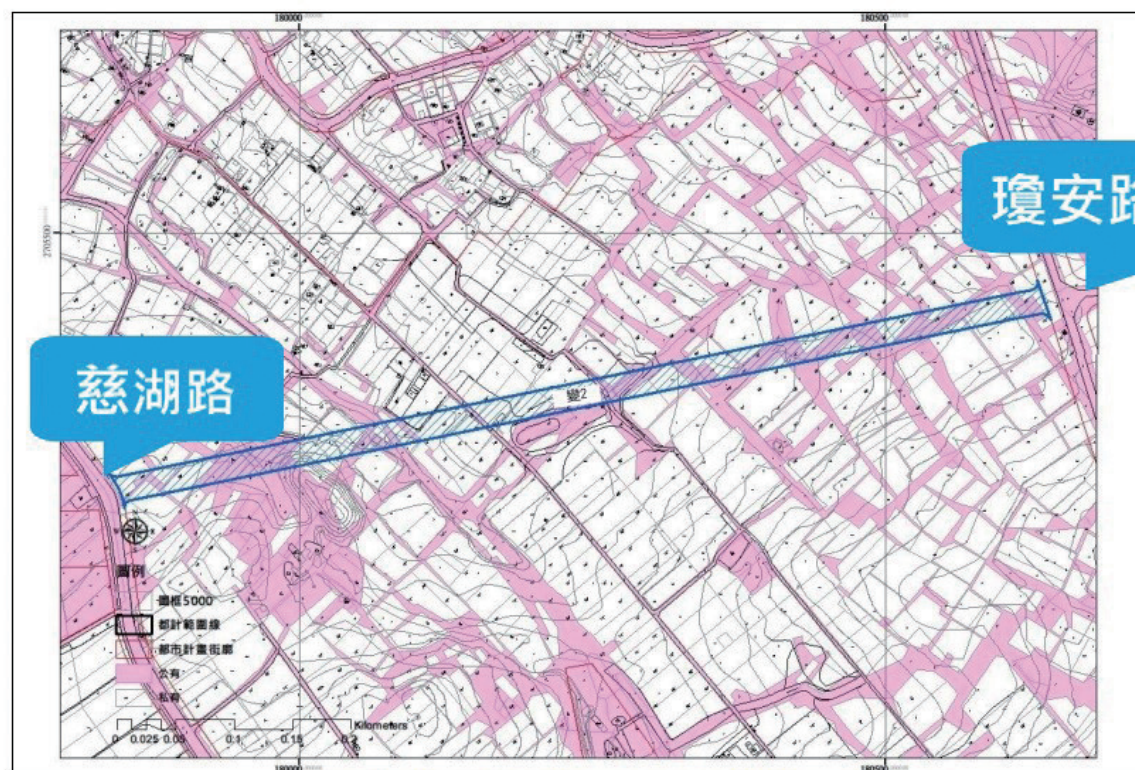
為使金門整體路網具完整性，及大橋興建完成後路網之暢通性，並加強東半島發展，其實縣府早於108年9月即完成變更「金門特定區計畫」（道路用地專案通盤檢討），配合金門大橋新建工程，預定新開闢東西向聯外道路（2-29-21.5M計畫道路），以慈湖路口為起點，往東延伸至瓊安路與環島西路二段，其新訂都市計畫預定之道路寬度21.5公尺，計畫道路之全長約0.8公里，面積1.734公頃，目前土地權屬約56.43%為私有，43.57%為公有。

大金門端原本的道路無法負荷大橋通車後所帶來的交通問題，目前通車在即，加速推動延伸連接道路相關工程、建構完備路網乃是必要作為，但本計畫道路涉及41筆私有土地，截至3月底止，縣府工務處還在鴨子划水，積極性不足，目前在取得私有土地之方式，僅拜訪9位所有權人（9筆土地），及電話聯繫25位所有權人（24筆土地），合計34名所有權人（33筆土地），且經拜訪或聯繫之土地所有權人，其提供土地方式都在觀望或在評估中，故尚看不出縣

府的具體的行動，顯見延伸連接道路毫無進展。

而該計畫道路早於105年12月29日金門縣都市計畫委員會第79次會議及106年3月10日金門縣都市計畫委員會第80次會議即已審議修正通過，並於108年2月19日經內政部都市計畫委員會第940次會議審議通過，我們質疑：為何經過三年多，一條迫切需要的大橋聯外道路，縣府還在紙上談兵，又有何宏觀與施政效率可言？而縣府在111年單位預算僅編列300萬元，計畫「辦理金門大橋延伸段暨1-1計畫道路延伸段計畫道路先期規劃暨地質調查委託技術服務案」，也無編列土地取得相關經費，看來縣府無心面對大橋周邊交通黑暗期的到來！以此施政效率，2-29-21.5M之大橋延伸聯外計畫道路，恐於未來4年內仍無法完工通車，我們大家只好一起忍受塞車及危險的交通惡夢吧！

議長洪允典進一步指出金門大橋的完工日期已一延再延、進度落後，這段期間縣府其實反而有更多時間可著手進行周邊連接道路的規劃。楊永立議員也曾多次於會議上提及金門大橋湖下端區段徵收事宜，但議員的反映似乎狗吠火車，縣府仍然無動靜。迄今，配套政策推動牛步化、無實體作為，並忽略政策延續性的重要實在令人無法認同。通車後大橋周邊交通準備進入黑暗期，將來如何因應大量車流所造成的衝擊，考驗政府部門的智慧，當年水頭居民的交通惡夢將重現於此，殷鑑不遠，難道要等引發另一股民怨，縣府才要積極有所為嗎？



金門大橋往東延伸至瓊安路土地權屬分布示意圖

交通券電子化倉促上路 引發民怨疑慮緊急喊卡

金門推出獨步全國的交通圖書券(以下簡稱交通券)嘉惠本縣學子，行之多年，原本採用紙本方式的交通券在今年4月改為電子化申請與發放，但新措施並不受青睞，引發不少疑慮，家長及店家抱怨連連，教育處緊急喊卡，維持原本的紙本發放！一項政策的推行，良善的溝通是必要且重要的，但該政策施行倉促、欠缺周全考量，教育處長在施行前是否應該要「接地氣」先聽聽大眾的聲音呢？

自民國89年開始，凡在金門就讀幼稚園到大學，以及赴台就讀高中職以上學生，每一個學期每人可獲2千元「交通券」補貼，分新台幣250元及500元兩種面額，每次申辦的人數平均約1萬3千人上下，採用紙本方式發放。

近年來為推廣推動智慧校園，並利學生申請及後續廠商請款核銷，減少人工錯帳，交通券暨就學津貼於110學年度第2學期原先預定從今年4月1日起，除幼稚園的學童仍維持採紙本發放外，在金門就讀國小一年級以上將整合縣民卡(學生卡)，學生可以縣民卡為載具，透過刷取縣民卡上之條

碼進行消費。另縣籍旅台學生，可使用手機電子QR CODE消費，亦可將交通圖書券列印出為紙本券。欲使用電子化交通券時，可透過金門縣教育處網站、LINE官方帳號、APP、進行申請。

但在使用手機電子系統消費時，必須先進入金門縣教育處官方LINE進行點選，待付款碼出現後再行消費，實在徒增困擾，畢竟並不是每一位使用者都熟稔手機的操作模式，且縣府發放的交通券通常由家長負責保管，但不少學生平時都會將縣民卡攜帶在身上，以便搭乘大眾交通工具，如今欲將補助津貼存放至縣民卡中，不禁讓家長擔心萬一遺失該怎麼辦？

此外，也有店家提出質疑，倘若有人持遺失的縣民卡到店消費，店家基本上是認卡不認人，在消費成立後若出現問題衍生糾紛，縣府是否會同意核銷？因此該辦法自公佈後引起不少家長反彈、店家抱怨聲四起，更產生不少疑慮！教育處只好對交通券電子化一案緊急喊卡、宣布暫緩實行，110學年度第2學期交通券最終仍依舊維持採取紙本作業，同時發表聲明表示：將請系統開發商協助改善系統問題且滾動式調整，待解除民眾疑慮且排除特約

商家問題後，再行實施線上申請作業。以往開學後約一個月的時間既可領取到的交通券，也因這政策設計失當、欠缺周全考量，使得110學年度第2學期交通券必須等到5月才能領到手！

啟動電子化降低人工錯帳，簡便請款繁瑣程序、使用時不受面額限制、方便旅台學生線上申請，減少家長至現場排隊等候時間，目的立意良善，而智慧城市、數位校園的發展也確實是未來的趨勢。但政策溝通是一種互動的雙向溝通，若要使政策順利的推動，在規劃階段時應廣徵民意、重視實施對象之反應，尊重使用者與店家的意見，多方考量、力求政策之周延。在政策執行前，更要不斷的宣導、教育與說服，使大眾充分了解政策；規則若模糊不清，模稜兩可或繁雜難懂，易造成人民負面觀感，如此一來對智慧城市、數位校園的推廣與發展無疑是造成阻礙，呼籲縣府未來推廣新政策時能多加用心、審慎為之，勿倉促行事！

調薪延宕甩鍋議會 金酒公司應該坦承疏失

金酒公司111年度待遇比照軍公教調升4%整案，之前公司遲未做好調薪規劃溝通準備，且未明確告知員工調整方向及核定期程，員工期盼等不到比照軍公教人員調薪百分之四福利，至為著急，紛紛表達不滿，並轉向議員陳情，但金酒公司總經理竟將此延宕調薪準備作業及責任，甩鍋議會，推拖係議會111年預算未審議過之故，對此議長洪允典及李應文議員，於3月14日之第七屆第19次臨時會，特予駁斥，認為總經理楊駕人說法在混淆視聽，掩護管理單位消極的怠惰責任。

李應文議員於本會第七屆第19次臨時會中質詢金酒公司總經理楊駕人，質詢其楊縣長已經同意的薪調案，為何金酒公司遲延未執行、為何卡關？**楊駕人總經理回答指稱：「……須等議會此會期通過整個總預算案後，就會補發1~4月的調薪薪資差額…」**，此番答覆招致議長洪允典和在場部分議員的質疑，畢竟法定待遇調整具有法律優先性保障，非預算審議所能阻卻排除，將兩者混為一談，明顯是認知上錯誤。

為恐言論造成金酒公司員工和鄉親大眾誤解，所以李應文議員指摘縣府財政處及金酒公司，職司縣營事業主管機關與事業經營機構，行事理應瞻前顧後，力求全面週延完善，故應於楊縣長在記者會上宣布本縣跟進中央機關及國營事業機構全面調薪時，就立即開展調薪先期作業，研擬金酒公司員工的待遇調整方案函請行政院核定，如此才能及時與本縣所屬全體公教人員同步實施，而非以混淆錯誤的說法，掩護管理單位消極的怠惰責任，並將金酒公司待遇調整延宕歸責於係因議會尚未審議通過111年總預算案所致。

據了解，本次金酒公司員工關切的4%調薪案，係因行政院於去年10月表示「因國內疫情趨緩，財經指標均上修成長幅度，且民間企業平均薪資及基本工資有相當成長，為肯定軍公教員工近兩年來防疫辛勞，建議111年度軍公教人員待遇適度調整。」，並於今年1月28日行政院人事行政總處宣布軍公教確定加薪4%，且可追溯自111年1月1日生效。

去年10月行政院剛宣布111年軍公教調薪案時，金門縣政府隨即於11月10日宣布，呼應中央111年軍公教調薪4%方案，決定對所屬聘僱人員、技工友（含駕駛、作業員）、約用人員、臨時人員及按日計酬人員等縣府最基層員工，還有

金門酒廠實業股份有限公司員工均比照辦理，併同調薪4%；縣府及金酒公司回覆本會議員提案資料也顯示：「有關金酒公司111年度調整薪資待遇案，業經金酒公司111年2月11日第十二屆董事會第八次會議審議通過，並於同年2月17日、3月11日(修正項目)函報本府轉陳行政院核定。」。因此，當今年1月28日行政院人事行政總處宣布軍公教確定加薪4%，並發函給金門縣政府時，財政處及金酒公司就可以即時提報調薪方案予行政院，此時金酒公司並可將調薪方案之約略方向及作業期程，向所屬員工說明，而非將年度預算審議及員工調薪二件不相關的事混為一談。

此次政府調整待遇之經費來源，係依金門縣政府111年3月15日府主歲字第1110022309號函釋：其軍公教人員部分由「調待準備金」支應，而附屬單位預算之金酒公司員工調薪，則可採用超支併決算方式處理。又依預算法第54條：「……………二、支出部分：（一）新興資本支出及新增計畫，須俟本年度預算完成審議程序後始得動支。但依第八十八條規定辦理或經立法院同意者，不在此限。（二）前目以外計畫得依已獲授權之原訂計畫或上年度執行數，覈實動支。三、履行其他法定義務收支…」，預算法第88條：「附屬單位預算之執行，如因經營環境發生重大變遷或正常業務之確實需要，報經行政院核准者，得先行辦理（即所謂的超支併決算），並得不受第二十五條至第二十七條之限制。但……………」，金酒公司為附屬單位預算，調薪亦為正常業務之確實需要，所以只要報縣府核准，即得先行辦理，後續可「以超支併決算」的方式處置。**故金酒公司員工調薪作業之所以遲緩，根本與議會審議年度總預算案進度無關，而是金酒公司的調薪作業進度延宕，且未向員工詳實溝通所致，怎能不負責任的甩鍋議會，說是：「……須等議會此會期通過整個總預算案後，就會補發1~4月的調薪薪資差額…」。**

洪議長一向都認為基層員工是金酒公司重要的資產，也期望縣府財政處及金酒公司高層，都能將員工福祉列為第一優先處理事項，然在先前觀光紓困鬧出攀扯議會未通年度預算審議，所以無法給予業者補助的風波後，金酒公司再以年度預算審議尚未通過，作為其未作業的搪塞藉口，且未向所屬員工坦承其準備作業遲緩的疏失，無怪乎洪議長會怒批縣府是「慣犯」，一而再的將其行政上的怠惰、無效率，全歸責在議會本於職權而為的預算審議上，並誤導民眾、混淆視聽，這是一個負責任的政府應有的行為嗎？



光栽不護 種下的樹去哪兒了呢？

縣府推打造花園城市 主題式公園 政策淪空談

3月12日是國父逝世紀念日，國父孫中山先生重視保育森林，並倡導植樹造林，故將其逝世紀念日訂為「植樹節」。每逢植樹節縣府就會舉辦行禮如儀的植樹活動，進行復育造林工作，但每年植樹節種下的樹都長去哪裡了呢？除了樹種的挑選是一大重點外，若光栽不護，也只是白費功夫；去年5月縣府甚至於社群媒體上高喊「打造宜居花園城市」，將近一年的時間，也無積極行動，最後似乎僅成口號！

植樹是百年大計，金門海岸造林地乾旱、風砂嚴重，年雨量不豐，更是重中之重。2019年縣府就於金寧鄉古寧頭沙崗安東一營區旁舉辦植樹節活動，在昔日遍布地雷的營區種下水黃皮、白千層、黃槿與台灣欒、竹柏等約1,800棵樹苗；2020年則選在金沙鎮大地村旁舉辦，在面積近5公頃林地內，種植近萬棵樟樹、相思樹、黃槿、羅漢松、白水木等樹苗；2021年擇址於斗門社區，以「水源寶育盆」種植豆梨、黃連木、榕樹、黃槿、樟樹、龍眼樹等共1225株樹苗。

「植樹造林，永續生態環境」，一直是縣府強調的重要施政目標。但從這幾年植樹的成果看來，大部份因應植樹活動種下來的樹，放任其恣意生長不用心照護，顯然與當初復育造林的美意背道而馳，植樹節最後似乎僅剩下「辦活動」的意義。

樹種的挑選很重要，直接影響到造林的成與敗。造林樹種挑選不妥，形成林木的成活率低、成長速度緩慢便難以成

林，反而導致人力、樹苗、經費等方面的浪費。植樹與造林之樹種選擇，也必需考量其對生長環境之適應性，沒有事先評估生長環境，土壤條件差，不如把經費用來改善優化土壤，畢竟種樹護林就是一項長遠的考量，不應該讓植樹節將種樹一事變成了例行性活動，而不是真實的復育造林。

在復育、綠化城市的過程中，營造景點植栽、綠美化優質旅遊環境，導入花園城市景觀概念，並依照各區域種植環境及功能需求不同，選定不同植栽，使一年四季呈現不同景致，藉此建立獨自的綠化特色，不但可帶來優質的視覺饗宴，也為島嶼生態帶

來永續，是金門未來可以努力的方向。

對此，縣府於去年5月曾在社群媒體喊出「打造宜居花園城市」，並在新林業發展政策—「主題式公園營造、處處有亮點」這項目中，挑選了以林務所管轄之森林公園、金門植物園、榕園、媽祖公園及茅山塔公園，欲將五處園區依固有景觀營造為各有特色之主題式公園，使其能更多元的利用且具教育觀光價值。但近一年的時間過去了，至今仍無積極進展，似乎已淪為政治口號被遺忘了！



照片圖說：2019年林務所於安東一營區種植的樹苗，圖為現況（2022年4月21日拍攝）

福利政策避免資源重疊浪費

營造在地老化友善居住環境



金門號稱「福利縣市」，然而社會福利政策所服務的對象，涵蓋範圍相當廣泛，無論是兒童、婦女、親子教育以及老人等皆是。唐麗輝議員關心家庭福利服務中心、家庭教育中心各自所執行的業務為何？服務指標是否有疊床架屋的情形？並針對「在地老化」相關政策表示關心。

唐議員指出家庭福利服務中心屬於社會處，家庭教育中心則屬於教育處的，若認真檢視這兩個單位舉辦的活動來看，似乎有重疊的跡象，應避免資源浪費，也提到各單位在執行業務時不應偏離各自的服務指標。

教育處黃雅芬處長回應表示，家庭教育中心的根據應是家庭教育法以及家庭教育法施行細則，其中包括：親職教育、子職教育、還有婚姻教

育、情緒教育等，在法定上皆有規範。唐議員也強調地區有學童已達就學年齡但遲遲未就學的個案，指出只要是涉及家庭、與學生有相關的事件，家庭教育中心就有介入的必要。

為因應高齡化社會，高齡照護政策應全面朝「在地老化」目標發展，唐議員提到在地老化其實就是意味著在長久居住的地方老化，除了相關的社區照護外，在家安養是指政府補助長者的設備、或者是補助一部分的設備，比如身障的輔具輪椅；協助高齡者改善居住環境，重點在提高可及性、安全性、便利性，協助營造友善的環境，讓老人能安全舒適的居原家。

「在地老化」不是口號！唐議員關心縣府政策是否有真正落實與瞭解「在地老化」的目標？唐議員表示老人照護政策不應只有在公共設施上，應該要走入家庭；以日本為例，是當前高齡化最明顯的國家，在政府的長照服務政策中，日本完善的「在地安養」老人照護被許多人廣泛的討論與探討，希望縣府正視長者需求，仿照日本做在家安養，並補助全部或部份設備。

她進一步提到不管是社會處、衛生局、或者是某些機構都在辦老人友善環境的活動，但由於年齡增長使得身體功能衰退、受到體力的限制，有些長者不喜歡外出參與活動，有些則是身體健康狀況不適合出門，舉辦活動僅能服務到一部分的長者，但非健康型的長者其實是更真正需要服務協助的。因此建議縣府未來關於「在地老化」的政策能夠更加深入，以創造提供獨居老人友善居住環境、醫療與服務的方向前進。

漫長等待終於盼到縣府提出「金平安定位守護錶

議會：若沒有議員引領施政鏗而不捨的督促，縣府會回應嗎？

「監督縣政、引領施政、反映民意」是議會議員的天職，而行政機關如何看待？並能重視且積極回應此民意趨向，提出對應方案，為人民謀福祉，是可以看出主政者的民主素養與施政高度。若主政者把議員「引領施政、反映民意」之質詢不當回事，這是您我想要的政府嗎？

近年來地區老人因失智走失，時有所聞，如何有效保護老者身體安全，避免危害事件發生，向來是本會議員如李應文、董森堡、石永城、許玉昭、唐麗輝、陳志龍等多位議員關切的重要議題，但多年來卻遲遲得不到縣府積極實質的回應。

惟在議員鏗而不捨的督促與強力問政下，縣府社會處終於聽見民間的聲音，於今年初推出與民間企業合作、供失智長者或疑似失智人口申請使用的GPS智慧手錶、平安符福袋，並將之命名為「金平安定位守護錶」，在老年及失智者的走失防護、人口協尋上，躍進一大步！人口走失防護一直是地方上關切的議題，地區人口走失案件頻傳，高齡化的社會趨勢，再加上青壯人口或因工作、求學等需求移居外地，或因平日自身需要工作、上學，也讓缺少陪伴的年長者有走失情況逐漸增多的趨勢，在多位議員長期努力質詢催促下，經漫長等待終於盼到縣府提出「金平安定位守護錶」，應可為今後走失預防、老年防護或搜尋走失人口，增添很大的助益，及減少社會、醫療及福利成本的支出。對於建全地區智慧照護網，眾位議員長期的努力可謂功不沒，其為民喉舌的表現也值得肯定。

李應文議員曾在質詢時，以佩掛黃絲帶的方式表達其對官員應作為而不作為的悲憤之情。李議員表示，其自第六屆任期內即與石永城議員倡議建置預防失智老人走失的智慧型手環，也曾建議縣府從社會處的社群媒體行銷預算、衛生局對金門醫院的補助，及給工策會的高額補助中尋求APP的開發經費；並以金沙鎮公所行銷風獅爺觀光為例，建議社會處跟中華電信合作，建置簡單卻有效益的APP。李議員表示，如果能將輔具戴在身心障礙者、失智老人及兒童身上，事後就不用花費那麼多的社會成本去尋走失人口，並說最新技術已有防傾倒功能，當配戴者心臟停止都可被通報，而金門號稱最幸福的縣市，結果在預防及協尋走失人口上，卻花費最高的社會成本和人力成本。

李應文議員也曾說社會處掌管獨居老人，雖設有警訊系統，還是有未盡完善的地方，當時並建議縣府可採用高科技系統，包括智慧型手環、連結縣府大數據，業務也可配合消防局，緊急通報就可聯結，也可節省經費支出；也認為將失智與獨居老人結合在一起，採用同一套系統即可，業務不必分衛生局、社會處，以提供更好的獨居、失智老人安全環境和服務品質。

石永城議員則在質詢時強調，金門的失智老人很多，常有長者走失的案例發生，他自第6屆議員任內就一直關注此議題，並要求檢討改進相關設備，但卻都沒見到有

被妥善處理。他表示現在3C產品很方便，經過GPS定位及系統平台，應可隨時掌握長者行蹤，要求官員既身在其位，就要將心比心，一位失智長者走失，要動員許多警消人員協尋，會浪費很多社會成本，也會讓家屬無法安心外出工作。石議員要求讓失智老人配戴智慧型手環，透過家屬手機的連結以隨時掌握長者行蹤，並指出現行的手鍊、貼布標(貼紙)，不一定會被注意到，為推廣預防失智老人走失智慧型手環輔具，他還要求衛生

局列管失智老人名冊，並提供給社會處下鄉跟鄉親宣導說明。石議員強調每當看到有失智老人走失案例心就很難受，要官員們將心比心，要能讓兒女、子孫可透過手機準確掌握長輩行蹤，並告知若相關系統開發執行有難度可向其反映，但不要什麼都不去做。

董森堡議員曾建議地區獨居老人的救援系統，除制作QR code、貼紙、愛人手鍊外，可比照嘉義市來辦理「失智老人預防走失GPS定位器補助計畫」，以完備獨居老人救援防護措施。董森堡議員當時還建議將編列的預防老人走失定位器一百三十九萬預算，如有跟電信業者合作，縣府可以朝向補助網路月費的方向辦理，以減少有老人的家庭負擔，也建議公開徵求有平安符、香袋或佛珠的創意QR扣，提高老人家的佩戴意願，增強預防老人走失的目標達成性。

許玉昭議員則在地區發生張老師及採蚵婦人走失案後，質詢社會處，並強烈要求應加強宣導，讓民眾知悉其已建置完成的預防走失及協尋措施。

唐麗輝議員希望能落實失智老人GPS定位系統設置，唐議員強調與其未來都要做，何不現在就開始做，並建議社會處參考其他縣市的案例及做法，讓失智老人可以擁有安全的生活環境。

陳志龍議員也關注地區有老人走失及愛心手鍊的使用情形。對於社會處表示，調查在案的失智老人有二百七十九位，但因愛心手鍊配戴涉及當事人及家屬的觀感、個資，和使用上的便利性，雖有社工人員親訪並鼓勵配戴，但實際願意配戴的只有八十九位，比例有偏低的情況，陳議員表示，希望開發具有定位功能的手鍊、手錶，供有需要的長者配戴，並要求要加快執行的腳步。

地區邁入超高齡化社會的趨勢已勢不可擋，再加上青壯人口或因工作、求學等需求移居外地，或因平日自身需要工作、上學，也讓缺少陪伴的年長者走失情況有逐漸增多的可能性。近年人口走失案例頻傳，如何預防防護也一直是地方上關切的議題，經過歷屆多位議員的督促，終於催生出防護功能較強的設備，但與現今發達的居家防護科技、定位技術及設備軟體相較而言，這款金平安表所提供的功能，尚有很大的進步改善空間，期盼主管單位能在此基礎上精益求精，一步到位甚至超前佈署，以最先進的設備及技術提供地區長者最佳的預防性防護，也可大幅減低在此部分所耗費的大量社會支出成本。



爭取古寧頭湖下居民列入塔山電廠回饋對象 都委會委員聘任要接地氣 優先重劃畸零地以利整合開發

執政者若有先見之明，後世便能無後顧之憂！楊永立議員對於地區納骨塔不敷使用、節能減碳政策是否確切落實、以及有關都市計畫都委會委員聘任、尚有多少農地未重劃表示關心與建議。

位於金寧鄉的納骨堂於89年3月30日啟用，根據民政處長蔡西湖所述，目前剩餘的塔位有1萬6千多個；楊永立議員關心靈骨塔使用年限，認為再過幾年這些塔位可能會不敷使用，他希望縣府施政要有遠見、為長遠著想，讓百姓日後能蒙其利，建議將靈骨塔規劃為東西塔以增加未來使用。

蔡處長表示中央的殯葬政策朝環保化方式前進，希望將原在靈骨塔內的骨灰於幾年後改以海葬、樹葬，因此在經費的爭取上可能會有困難，倘若中央不支持這樣的預算，恐怕得考量財政狀況。

楊議員強調執政團隊若能做出好的建設，日後是能讓人感念的，就如同前縣長陳水在；當年若無舉債十億元建立金酒公司，為現在的金門奠基，金門怎有如今的財政來源呢？楊永立議員重申，政府花錢要能達成目的，不要怕花錢，甚至借錢來建設也不要緊，重點是要讓百姓有感，認為錢花得值，更要秉持不怕事、不畏事且勇於任事的態度，如做得好，後世會記得！

楊永立議員也關心縣內的減碳政策施行如何？是否有實質的績效？編列多少減碳預算？他認為電動車並不節能，也得充電才能使用。另外，單是航行於水頭與九宮碼頭間的船隻，一年就得花上不少油錢，用油就會排碳，且燃油後排放出來的廢氣也造成空汙，如此作法與減碳政策是背道而馳，因此政策若要做好，就得讓民眾有感，不要只是喊口號，光喊口號是沒意義的！楊議員也詢問環保局長楊建立，水頭塔山發電廠一年的碳排就占了金門地區多少比例？受害的又是誰？

楊局長則表示縣內減碳預算編列六百多萬元；強調減碳政策是從每個人的生活面逐一落實，是世界一致的方向。塔山電廠的排碳量占全縣的一半，周邊住戶會受其影響，因此對周遭聚落有回饋措施。對此楊議員指出，其實離發電廠近的聚落反而沒事，因為受風向影響，真正蒙受其害的則是古寧頭和湖下，但這二聚落並沒被回饋，他請環保局親自監測，看是否可將古寧頭、湖下居民列入回饋的對象。

楊議員重視金門的都市計畫，他強調都委會委員的聘用很重要，不應站在雲端或是以台北的角度看金門，認為都委會委員要放大格局，並扮演好委員角色，讓金門都市計畫更有發展及向前邁進，讓百姓實際感受到金門有建設、有進步才有用，他要求建設處要好好思考委員的聘用，懂得百姓的需要才是對金門有益的。

金門有多少農地尚未進行重劃也是楊議員所關切的議題，他建議畸零地及條件差的農地應優先重劃，土地才會完整，同時也借重重劃的機會，讓畸零地及條件差的農地盡其利及增進開發的可能，才能實際嘉惠民眾土地的利益。至於區段徵收與劃餘地目前不敢標售的問題，楊議員建議採用以地易地方式處理，增加地方發展，若有困難條件也應突破，做適當的交換，以利整合開發及為百姓著想。

改善醫護人員久任率 爭取醫療品質提升 議員提案籌建金門醫護社區

地區的醫療資源長期都位於全國倒數之列，綜合衛福部在「醫事人員數」及「平均病房數」的統計資料來看，金門名列全國擁有醫療資源縣市排行的最後一名；雖然金門縣政府在提升醫療品質項目，每年均挹注高達新台幣1億4千多萬元以上的經費，但在全國施政滿意度調查上，此項目均列於末段縣市，無法符合大多數縣民的期待。究其關鍵原因何在？一直以來都是本會議員所關切的議題，屢次要求本縣衛生局儘速找出事情癥結，並與部立金門醫院通力合作，逐步一一落實改善，善盡守護縣民身體健康職責。

本會醫療監督小組召集人王秀玉議員認為，自新冠肺炎疫情爆發以來，地區也顯露出醫療量能不足與困窘，因而現今對醫療品質的改善問題已是刻不容緩之事。為使地區民眾可獲得更好的醫療服務品質，她率先提出「籌建金門醫護社區」的建議，希望藉此能留住優秀醫事人員，澈底解決在地醫療品質問題，所以她將於下次會議提案：『建議縣府積極爭取「籌建金門醫護社區」專案補助經費，以改善醫事人員、支援醫師、長期急診室及值班醫師的生活環境，進而提高部立金門醫院醫事人員的留任率。』

此項「籌建金門醫護社區」座談會，日前於本會綜合大樓舉行，由議長洪允典與小組召集人王秀玉議員共同主持，並邀請長期關心地區醫療公共事務的顧問洪長享醫師及洪金烈醫師二人共同參與討論。出席與會人員尚有王永城議員、李應文議員、楊永立議員、王碧珍議員，以及本會秘書長翁自保等。

在所有與會人員充分討論及互相交換意見後，於提升本縣醫療品質暨籌設金門醫護社區課題上，本次會議也達成以下六項結論：

一、部立金門醫院109年護理人員離職率將近三分之一，而留任獎金執行率卻只有百分之五十，顯見地區基層醫護人力不足窘境，究其原因諸多，惟醫院住宿環境不佳應是重要因素之一，金門縣政府與金門醫院應予重視此一問題。金門醫院醫生與護理人員職務宿

舍部分係由病房整修，其住宿品質仍嫌簡陋，致難以羅致優秀醫護人員來金久任；而支援醫師住宿環境也不完善，允宜研議規劃籌建金門醫護社區，以資澈底改善。

- 二、規劃籌建金門縣醫護社區，可由議會督促金門縣政府成立推動小組，成員由議會、縣府、衛福部金門醫院、及民間代表組成；有關醫護社區（宿舍）坐落位置之選擇以鄰近醫院為佳，並以撥用公有土地，其興建經費來源由縣府爭取中央專案補助或由金門縣醫療發展基金經費支應。
- 三、鑒於林口長庚醫院為提供醫護人員良好生活環境，其興建醫護社區等具體作為可資借鏡，讓服務於該院的醫護人員生活上無後顧之憂，得到良好完善照顧，有助醫護人員久任和醫療服務品質提升。
- 四、醫護社區應由縣政府主導興建，不宜補助經費交由金門醫院負責執行，唯有由縣府自行發包興建，才能自行決定程序、管理、租金，全部產權都歸金門縣政府，以免如現行「三方共管」合作，縣政府只有出錢的份。
- 五、醫療發展基金之用途別，應設定僅補助於資本門，經常門部分因衛福部也設有基金，金門醫院可專案申請經費補助，因此，可以要求衛生局修改醫發基金管理運用辦法。
- 六、縣府正規劃西半島醫療專區，醫院管理是非常專業且複雜的事務，未來宜朝委外經營模式，在整體規劃上並應多多徵詢專家學者意見，俾利順利推動。另有關醫護宿舍部分應一併考量進去，因為完善的生活設施是很多醫護人員決定留任的重點因素。

洪允典議長對於提升地區醫療品質念茲在茲，認為本縣位處離島，相對醫療資源有限，唯有逐步營造並滿足醫護人員的基本生活條件需求，方能有助醫護人員久任和落實提昇醫療服務品質的基本功。也相信凡事「豫則立，不豫則廢」，只要對金門有利和鄉親有益的事，我們都應該未雨綢繆，以前瞻的眼界看待事情，一起為守護金門鄉親身體健康而努力打拼。

烏坵鄉親要求返鄉固定航班 議員提案籲請縣府協助增設

交通不便不是離島居民都懂的痛！凡是地區曾出外就學、就業打拼的鄉親，或多或少都曾經歷體驗過交通不便所帶來的困擾，正如當初金門民航機尚未開航的年代，搭乘軍方艦艇往返金二地，是大多數鄉親返家的唯一方式。做為金門一鄉的烏坵，更是離島中的離島，希望有固定航班可往返烏坵與金門的鄉親，找上議員歐陽儀雄陳情，希望議員可協助建置往返烏坵與金門的固定航班，以便烏坵鄉民往返兩地。

歐陽儀雄議員於質詢時表示，烏坵也是金門縣所屬的一鄉，有烏坵鄉親向他反映，有很多烏坵鄉民來金門工作，但因金門與烏坵間並沒有固定航班，使得需外出工作的烏坵鄉民往來二地十分不便。歐陽議員感同身受烏坵鄉民交通上的不便，為此提案建請縣府研議，是否可讓出外來金門工作的烏坵鄉親，每個月可以有固定航班得以返回烏坵。

楊鎮活縣長答覆議員質詢時說明，目前每年暑假或寒假，會由政府補貼加開台中至烏坵船班，方便烏坵旅台鄉親返回烏坵；至於增加金門至烏坵的固定航班，會請相關單位研議有無客船可用，以決解在金門的烏坵鄉民往返烏坵的問題。

洪允典議長也表示，早期烏坵學生也都是來金門就學，但縣府至今仍未規劃金門至烏坵航線航班，請縣府儘速評估，以照顧烏坵鄉親、便利其返鄉。