

## 金門縣議會議員出國考察報告

出國議員	周子傑
出國地點	中國福建省廈門市
出國日期	自 112 年 12 月 8 日至 112 年 12 月 10 日止 為期 3 日
考察目的	察考參訪中國福建省廈門市，觀察其 21 世紀發展軌跡與教育、交通建設之關聯
考察心得	<p>廈門市是中國大陸最早實施改革開放政策的經濟特區之一，在 2001 年試辦兩岸小三通之後，除了地理位置佔有地利之便外，作為兩岸交流重要門戶，各項建設便高速發展，如今是兩岸區域性金融服務中心、東南國際航運中心、大陸對台貿易中心，現在也晉升為中國海上絲綢”一帶一路”的重要灘頭堡之一。</p> <p>廈門有大陸 211 及 985 重點高等教育工程頂尖大學的廈門大學，又有民間傾資創辦的集美學村，完善且多元的教育體系，成為當地建設發展最有潛力的資產，也為廈門的發展提供源源不絕的優秀人才。</p> <p>興建中預計 2026 年投用的翔安國際機場，已完工通車的翔安大橋，及廈門市第三東通道（島內直達翔安機場）A1 標段亦已動工建設，預計配合 2026 年與翔安國際機場同步建成投用，屆時將可極大提升島內、島外通行效率，廈門將成為中國大陸東南沿海另一國際化交通樞紐城市。</p> <p>2023 年 8 月，廈門市綜合交通規劃（2021-2035）正式出台，以高標準統籌機場、港口、鐵路、公路等對外交通設施及城市軌道交通、道路系統、公交場站等城市交通設施與空間的共同協調發展，以建成國際綜合交通樞紐及綠色低碳出行典範為總體戰略目標，明確了未來 15 年廈門綜合交通發展的總體思路。</p> <p>在交通體系規劃建設全過程中，融入生態環境保護理念，持續構建”安全、連續、便捷、舒適”的慢行交通系統，以健康步道、慢跑線、濱海自行車道為主要內容，構成高品質居民低碳、綠色、活力”三網”。同時構建了“一環一帶多走廊”的全市健康步道新格局，並以慢跑者的需求為出發點，打造高品質的慢跑環境，對全市慢跑路線規劃建設工作提供科學上的指導。</p> <p>此外，結合城市特性及發展需求，建設連續性自行車交通網絡，充分滿足市民通勤、通學、購物等日常出行及旅遊、休憩、健身等休閒需求。</p> <p>不僅如此，該規劃還從建設、營運等方面進行前瞻性展望，如加</p>

強城市道路交通基礎設施韌性，利用道路網智慧化監測系統，評估預測受台風暴雨等氣象因素造成的交通擁堵、交通滯行等問題。具體來看，在公共交通方面，針對”全齡人群、殘障人士、短期商務人口以及外來旅遊人口”等四個方面人群，提出構建包容性交通系統，滿足各類人群出行需求。

而在推動智慧交通方面，廈門市將以智慧化城市交通發展為切入點，提出建設城市級智慧交通管理決策平台及公眾出行服務智慧出行系統，推動公共交通一體化銜接及智能高效城市停車系統建設，通過打造全訊息感知、全局管控、全程服務的智慧交通，以保障市民出行、停車等日常交通需求。

進入 21 世紀後，中國福建省廈門市經過 20 餘年的建設發展，如今已蛻變為中國大陸東南沿海重要國際化樞紐節點城市，過程中也創造出可觀的經濟效益，進而帶動人民的生活水準及經濟收入。

從時間的角度觀察，廈門的高速發展階段，與同時期中國大陸針對高等教育之大力改革進步，以及海陸空交通系統之全力投入建設，都是直接帶動城市發展與進步的最重要原動力。

一個國家或城市的發展與動向，是直接關係到人民福祉與生活水平的，他山之石可以攻玉，金門與廈門同為島嶼型城市，然廈門市之做法與現今之成就，或是金門未來開發建設之重要借鑒。

報告日期

1 1 2 年 1 2 月 1 5 日

